

**KERTOMUS
MERENKULKULAITOKSEN TOIMINNASTA
VUONNA 1971**

**KERTOMUS
MERENKULKULAITOKSEN TOIMINNASTA
VUONNA 1971**

Sisällys

Sivu

Merenkulku	1
Kauppalaivasto	4
Merionnettomuudet	4
Merenkulkua koskeva ja siihen liittyvä lainsäädäntö	10
Merenkululaitoksen henkilökunta	12
Merenkukuhallituksen kirjatut asiat	12
Annetut pätevyyskirjat ja -todistukset	14
Tilasto- ja rekisteritoimisto	15
Merenkukuhallituksen tiedotuslehti	16
Kansainväliset suhteet	18
Kurinvalvontalautakunta	22
Laivatyöturvallisuuslautakunta	22
Merenkulkuosasto	23
Merenkuluntarkastus	23
Laivatoimisto	29
Öljysuojatoiminta	29
Jäänmurtajat ja yhteysalukset	31
Luotsi- ja majakkaosasto	37
Merikarttaosasto	46
Merenmittaustoiminta	46
Julkaisutoiminta	50
Merenkululaitoksen alusten poltto- ja voiteluaineen kulutus	53
Hangan valtionsatama	54
Liitteet:	
Merenkukuhallituksen tilinpäätös vuodelta 1971	
Jäänmurtajien toiminta talvella 1970 - 1971	
Jäänmurtajien toiminta 1961/62 - 1970/71	
Pohjoisten satamien keskimääräiset keskeytyksissäoloajat	

K E R T O M U S
MERENKULKULAITOKSEN TOIMINNASTA VUONNA 1971

Merenkulku

Suomen ja ulkomaiden välisessä suorassa liikenteessä tulo- ja lähtöselvitettyjen alusten nettovetoisuus oli v. 1971 46 329 927 rekisteritonnia ja siten 4 534 643 rekisteritonnia eli 10,8 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Lisäyksestä tuli 2/3 suomalaisen tonniston osalle. Suomen ja ulkomaiden välisen meriliikenteen kehitys vuosina 1967 - 1971 ilmenee alla olevasta asetelmasta:

Vuosi	Saapunut ja lähtenyt tonnisto suomal.	ulkom.	Nettovetoisuus rek. tonnia yht.	Siitä suomal. %
1967	17 249 560	13 466 646	30 716 206	56,2
1968	19 059 545	14 932 185	33 991 730	56,1
1969	20 041 805	17 436 067	37 477 872	53,5
1970	23 749 878	18 045 406	41 795 284	56,8
1971	26 723 149	19 606 778	46 329 927	57,7

Satamien ulkomainen tavaraliikenne oli 31 753 211 tonnia. Siitä oli tuontia 20 505 729 tonnia ja vientiä 11 247 482 tonnia. Tuonnin lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 1,6 %. Vienti sen sijaan supistui 9,0 %.

Kotimaisella tonnistolla kuljetettiin tavaraliikenteestä 14 910 100 tonnia eli 46,9 %. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli 915 800 tonnia eli 5,8 %. Myöskin suhteellinen osuus pieneni edellisestä vuodesta, jolloin se oli 48,6 %. Tuonnissa oli suomalaisen tonniston osuus 10 198 200 tonnia eli 49,7 % (v. 1970 52,7 %). Viennistä kuljetettiin suomalaisilla aluksilla 4 711 900 tonnia eli 41,9 %, vastaavan osuuden oltua edellisenä vuonna 42,1 %. Sekä tuonnissa että viennissä kuljetettiin määrällisesti vähemmän lastia kuin edellisenä vuonna suomalaisella tonnistolla.

T U O N T I v. 1971

Satama	Kivihäili ja koksi	Metallit ja metalliteokset	Kivennäis- öljyt	Sekalaista	Yhteensä
Helsinki	1 076 474	329 975	531 289	1 281 515	3 219 253
Hamina	106 126	7 424	131 099	117 521	362 170
Kotka	377 115	29 378	102 155	621 808	1 130 456
Loviisa	-	322	-	53 403	53 725
Porvoo	-	-	6 188 486	30 047	6 218 533
Hanko	155 084	74 693	-	523 217	752 994
Turku	434 299	178 946	155 852	771 487	1 540 584
Naantali	625 130	22 269	3 097 745	245 220	3 990 364
Uusikaupunki	-	1	5 912	449 391	455 304
Maarianhamina	237	56	3 319	11 421	15 033
Rauma	42 069	24 980	-	170 478	237 527
Pori	96 672	50 552	173 257	437 250	757 731
Kristiinankaupunki	-	216	-	-	216
Kaskinen	-	-	-	-	-
Vaasa	17 909	11 787	137 064	101 251	268 011
Pietarsaari	2 668	2 144	45 993	39 397	90 202
Kokkola	822	-	203 141	280 133	484 096
Raahe	58 051	9 143	-	196 240	263 434
Oulu	35 944	834	257 831	126 836	421 445
Kemi	1 251	1 435	159 340	21 735	183 761
Tornio	23 736	1 880	-	5 736	31 352
Lappeenranta	1 006	-	-	28 532	29 538
Yhteensä	3 054 593	746 035	11 192 483	5 512 618	20 505 729
v. 1970	3 465 157	854 059	10 052 528	5 808 062	20 179 806

Satama	Puutavara ja vaneri	Selluloosa ja paperi	Kappaletavara, malmit ja muu tavara	Yhteensä
Helsinki	167 435	339 271	347 519	854 225
Hamina	732 779	836 932	68 692	1 638 403
Kotka	619 622	1 563 870	112 847	2 296 339
Loviisa	185 862	119 129	1 668	306 659
Porvoo	45 024	20 069	116 307	181 400
Hanko	50 858	131 992	181 465	364 315
Turku	110 289	47 837	493 161	651 287
Naantali	61 800	22 553	284 552	368 905
Uusikaupunki	6 440	43	26 456	32 939
Maarianhamina	9 783	-	76 543	86 326
Rauma	105 533	662 283	38 427	806 243
Pori	433 886	206 058	148 249	788 193
Kristiinankaupunki	103 827	-	7 359	111 186
Kaskinen	138 180	2 874	359	141 413
Vaasa	109 732	3 777	35 112	148 621
Pietarsaari	98 814	147 069	9 781	255 664
Kokkola	190 072	5 369	190 737	386 178
Raahe	4 716	-	269 753	274 469
Oulu	271 926	363 140	53 755	688 821
Kemi	178 730	554 787	28 487	762 004
Tornio	36 609	-	41 279	77 888
Lappeenranta	4 594	21 410	-	26 004
Yhteensä	3 666 511	5 048 463	2 532 508	11 247 482
v. 1970	3 843 277	5 506 501	3 009 914	12 359 692

Kauppalaivasto

Suomen kauppalaivaston kehitys selontekovuonna ilmenee alla olevasta asetelmasta. Alusten lukumäärä väheni vuoden aikana 19 yksiköllä. Kauppalaivaston bruttovetoisuus sitä vastoin kasvoi 46 361 rekisteritonilla eli 3,4 %. Uudisrakennusten lisäys oli 15 alusta ja 71 467 bruttotonnia. Second-hand tonnistona hankittiin ulkomailta 15 alusta, joiden yhteenlaskettu vetoisuus oli 61 175 bruttotonnia. Ulkomaille myytiin 36 alusta (88 143 bruttotonnia).

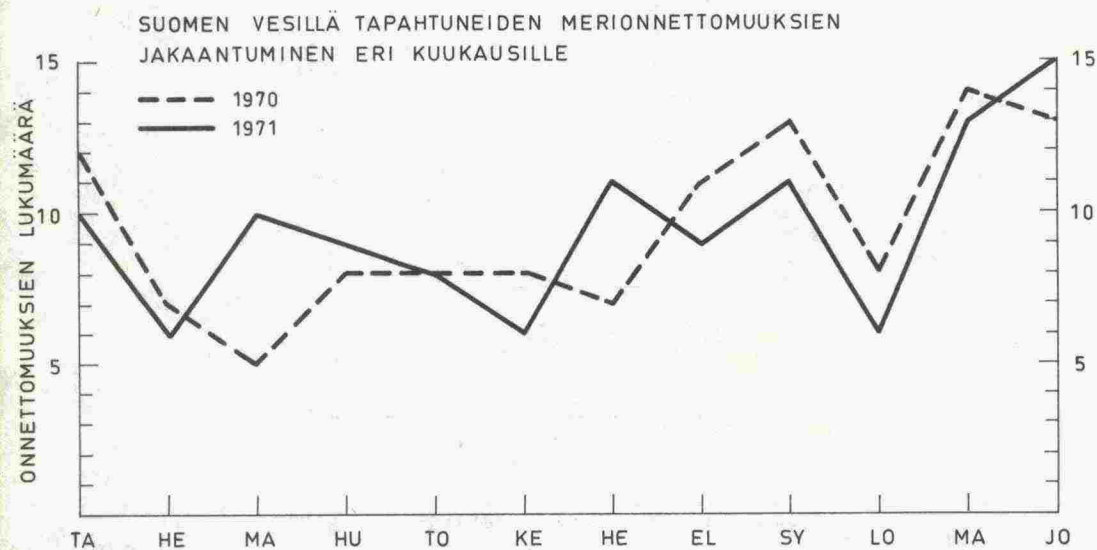
	Vuoden alussa		Vuoden lopussa	
	Luku	Brutto- tonnia	Luku	Brutto- tonnia
Matkustaja-aluksia	92	105 150	99	114 994
Tästä sisävesi- ja rannikkoalukset	64	9 681	69	10 429
Tankkialuksia	56	705 132	58	732 998
Muita aluksia	361	560 368	333	569 019
Yhteensä	509	1 370 650	490	1 417 011

Vuoden 1971 lopussa kauppalaivaston keskimääräinen ikä brutto-rekisteritonilla kohden oli 10,7 vuotta. Alusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 2 891 tonnia.

Merionnettomuudet v. 1971

Suomen aluevesillä ja niiden rajoilla tapahtui (merenkuluntarkastajien ja luotsipiiripäälliköiden antamien ilmoitusten mukaan) v. 1971 kaikkiaan 114 merionnettomuutta eli yhtä monta kuin edellisellä vuonna. Niistä sattui 92 suomalaisille aluksille ja 38 ulkomaisille aluksille. Merionnettumuksista suurin osa eli yli 65 % tapahtui maan etelä- ja lounaisrannikolla, jossa meriliikenne on vilkkain. Sisävesillä niiden lukumäärä oli 14.

Onnettomuuksista oli 55 eli noin 50 % karilleajoja ja pohjaankosketuksia. Seuraavina olivat ryhmään "muu matkavaurio" luetut tapaukset ja yhteentörmäykset, joita oli vastaavasti 26 ja 16 eli noin 35 % tapauksista.



Mitä merionnettomuuksien aiheuttamien vahinkojen suuruuteen tulee, niin 46 % tapauksista vahinko oli vähäinen, 29 % tapauksista melkoinen ja 22 % tapauksista alus ei saanut ensinkään vaurioita tai vauriot, mitä erikoisesti karilleajoihin ja pohjaankosketuksiin tulee, saattavat ilmetä vasta alusta telakoitaessa.

Kokonaismenetyksiä oli 3, jotka kaikki olivat suomalaisia. Tuhoutuneista aluksista oli varsinaisia kauppa-aluksia kuitenkin vain yksi, nimittäin ha Veli, joka tuhoutui tulipalossa Pohjanlahdella 23.1.1971. Muut kokonaismenetykset olivat: imuruoppaaja Uffe ja proomu Britt I. Ihmishengen menetyksiä oli kaikkiaan 8.

Suomen aluevesillä tapahtuneiden aineellisten
merivaurioiden syyt

Inhimillinen tekijä	37
Päällystö	30
Luotsi	7
Tekninen vika	9
Konehaveri	6
Ruorihaveri	-
Tutkavika	-
Muu	3
Huono sää, sumu	22
Merikortissa virhe, viitoitus, majakka- valaistus	8
Jääolosuhteet	11
Muu syy	13
<u>Tuntematon syy</u>	<u>4</u>
Yhteensä	104

Merionnettomuudet Suomen aluevesillä v. 1971

merenkulkupiireittäin

Onnettomuuden laji	Kotkan	Hel- singin	Turun	Vaasan -Oulun	Sisävesi- piiri	Yht.	Yht. v. 1970
Karilleajo tai pohjaankosketus	6	8	20	12	9	55	56
Yhteentörmäys	4	4	5	2	1	16	26
Vuoto	-	1	-	-	-	1	3
Tulipalo	2	1	2	-	-	5	3
Lastin vahingoit- tuminen	-	-	1	-	-	1	1
Muu matkavaurio	3	4	6	6	4	23	21
Muu ihmishengen menetyksen aiheut- tanut onnettomuus	2	-	2	3	-	7	4
Muu onnettomuus	1	-	2	3	-	6	-
Yhteensä	18	18	38	26	14	114	114
Ihmishengen mene- tykset yht.	2	-	3	3	-	8	6

Erikseen suomalaiset ja ulkomaiset alukset ja vahingon suuruus

Onnettomuuden laji	Suomalaiset alukset					Ulkomaiset alukset					Yhteensä				
	Ei va- hinkoa	Vä- hän	Mel- koi- nen	Hyl- ky	Yht.	Ei va- hinkoa	Vä- hän	Mel- koi- nen	Hyl- ky	Yht.	Ei va- hinkoa	Vä- hän	Mel- koi- nen	Hyl- ky	Yht.
Karilleajo tai pohjaankosketus	7	21	10	1	39	1	7	8	-	16	8	28	18	1	55
Yhteentörmäys	1) 3	2) 15	3) 3	4) 1	22	2	5	3	-	10	5	20	6	1	32
Vuoto	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Tulipalo	-	1	2	1	4	1	-	-	-	1	1	1	2	1	5
Lastin vahingoittuminen	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Muu matkavaurio	1	8	10	-	19	1	3	-	-	4	2	11	10	-	23
Muu ihmishengen menetyksen aih. onnettomuus	4	-	-	-	4	3	-	-	-	3	7	-	-	-	7
Muu onnettomuus	2	-	-	-	2	4	-	-	-	4	6	-	-	-	6
Yhteensä	17	45	27	3	92	12	15	11	-	38	29	60	38	3	130
Ihmishengen menetykset yht.					5					3					8

1) 1 tapauksessa ulkomainen alus toisena

2) 6 - "

3) 2 - "

4) 1 - "

Suomalaisille aluksille v. 1971 tapahtuneet merionnettomuudet vahingon suuruuden mukaan

Onnettomuuden laji	Suomen aluevesillä					Ulkomailla vesillä					Yhteensä					
	Ei va-hinkoa	Vä-häi-nen	Mel-koi-nen	Hyl-ky	Yht.	Ei va-hinkoa	Vä-häi-nen	Mel-koi-nen	Hyl-ky	Yht.	Ei va-hinkoa	Vä-häi-nen	Mel-koi-nen	Hyl-ky	Yht.	Yht. 1970
Karilleajo tai pohjaankosk.	7	21	10	1	39	2	-	1	-	3	9	21	11	1	42	44
Yhteentörmäys	3	15	3	1	22	1	4	2	-	7	4	19	5	1	29	50
Vuoto	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4
Tulipalo	-	1	2	1	4	-	1	1	-	2	-	2	3	1	6	7
Lastin vahingoittuminen	-	-	1	-	1	-	1	1	-	2	-	1	2	-	3	5
Muu matkavaurio	1	8	10	-	19	1	2	1	1	5	2	10	11	1	24	25
Muu ihmishengen menetyksen aih. onnettomuus	4	-	-	-	4	13	-	-	-	13	17	-	-	-	17	17
Muu onnettomuus	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2
Yhteensä	17	45	27	3	92	17	8	6	1	32	34	53	33	4	124	154
Ihmishengen menetykset yht.					5					13					18	27

Suomalaisille aluksille sattui v. 1971 kaikkiaan 124 merionnettomuutta, joista 92 kotimaisilla vesillä ja 32 ulkomaisilla vesillä. Näistä muodostivat karilleajot tai pohjaankosketukset suurimman ryhmän, niitä kun oli 42 eli n. 34 % tapauksista. Sitten seurasivat yhteentörmäykset, joita oli 29 eli n. 23 %. Vahingon suuruuden mukaan jakaantuivat merionnettomuudet siten, että 27 %:ssa tapauksista vaurioita ei ilmennyt tai ne ilmenevät mahdollisesti vasta telakoitaessa ja että ne 43 %:ssa tapauksista olivat vähäiset ja 27 %:ssa melkoiset. Ulkomaisilla vesillä sattui 1 aluksen kokonaismenetyks, joten niiden kokonaismäärä, ottaen huomioon edellä mainitut kotimaisilla vesillä tapahtuneet, oli 4. Kaikissa Suomen kauppalaivaston merionnettomuuksissa menetti henkensä yhteensä 18 henkilöä, joista 5 kuten mainittiin, kotimaisilla vesillä.

Luettelo kuolleista merimiehistä suomalaisilla aluksilla
kaikilla merialueilla v. 1971

<u>Kuolinsyy</u>	<u>Lukumäärä</u>
Katoaminen merellä	2
Alkoholin aiheuttama tapaturma	2
Työtapaturma	1
Haverin yhteydessä	1
Sairaus	1
Itsemurha	8
Myrkytys	1
Onnettomuus maissa oleskelun aikana	-
Muu syy	-
<hr/>	
Yhteensä	16

Merenkulkua koskeva ja siihen liittyvä lainsäädäntö

Tammikuun 22 päivänä annettiin asetus (60/71) kauppaa-alusten päällystöstä annetun asetuksen muuttamisesta sekä asetus (61/71) merenkulkuhallinnosta annetun asetuksen muuttamisesta.

Samana päivänä annettiin asetus (62/71) luotsausasetuksen muuttamisesta.

Tammikuun 22 päivänä annettiin lisäksi asetus (75/71) merenkulkuoppilaitoksista annetun asetuksen muuttamisesta.

Helmikuun 3 päivänä annettiin Liikenneministeriön päätös (114/71) vientisatamalainojen yleisistä ehdoista.

Helmikuun 12 päivänä annettiin asetus (157/71) eräiden merenkululaitoksen virkojen ja toimien perustamisesta, muuttamisesta ja lakkauttamisesta.

Maaliskuun 5 päivänä annettiin asetus (207/71) merenkulkuhallinnosta annetun asetuksen muuttamisesta.

Huhtikuun 23 päivänä annettiin asetus (298/71) merenkulkuhallinnosta annetun asetuksen muuttamisesta.

Toukokuun 21 päivänä annettiin asetus (406/71) kauppaa-aluksen katsastamisesta ja jäämaksuluokan määrittämisestä suoritettavista palkkioista annetun asetuksen muuttamisesta.

Samana päivänä annettiin asetus (407/71) aluksen lastiviivojen määrittämisestä ja merkitsemisestä suoritettavista maksuista.

Toukokuun 21 päivänä annettiin lisäksi asetus (408/71) alusten paineastiain tarkastuksesta suoritettavista palkkioista annetun asetuksen muuttamisesta.

Kesäkuun 5 päivänä annettiin asetus (431/71) Saimaan kanavan väliaikaisesta liikennesäännöstä annetun asetuksen muuttamisesta.

Kesäkuun 18 päivänä annettiin laki (504/71) merimieseläkelain muuttamisesta.

Heinäkuun 7 päivänä annettiin Liikenneministeriön päätös (603/71) vientisatamalainojen yleisistä ehdoista annetun Liikenneministeriön päätöksen muuttamisesta.

Heinäkuun 16 päivänä annettiin asetus (618/71) merimiesammattikouluista annetun asetuksen väliaikaisesta muuttamisesta.

Elokuun 5 päivänä annettiin asetus (626/71) aluksen mittauksesta annetun asetuksen muuttamisesta.

Samana päivänä annettiin asetus (627/71) merimieskatselmusmiehille maksettavista palkkioista ja lunastuksista annetun asetuksen muuttamisesta.

Syyskuun 3 päivänä annettiin asetus (680/71) kansainvälisen meriliikenteen helpottamista koskevan yleissopimuksen liitteen eräiden muutosten voimaansaattamisesta.

Syyskuun 17 päivänä annettiin asetus (688/71) Neuvostoliiton kanssa pelastustöiden suorittamisesta Suomen ja Neuvostoliiton vesillä tehdyn sopimuksen voimaan saattamisesta.

Samana päivänä annettiin asetus (689/71) Hangon vapaasataman käyttämisestä kannettavista maksuista annetun asetuksen muuttamisesta.

Syyskuun 30 päivänä annettiin Valtioneuvoston päätös (700/71) suomalaiselle alushenkilökunnalle merionnettomuudessa hävinneestä henkilökohtaisesta omaisuudesta tulevan korvauksen perusteista annetun Valtioneuvoston päätöksen muuttamisesta.

Lokakuun 15 päivänä annettiin asetus (718/71) Suomen, Norjan, Ruotsin ja Tanskan välillä yhteistyöstä meren öljysaastumista vastaan tarkoittavista toimenpiteistä tehdyn sopimuksen voimaansaattamisesta.

Lokakuun 29 päivänä annettiin laki (728/71) merimiesverolain muuttamisesta.

Marraskuun 26 päivänä annettiin asetus (802/71) pientonniston rakennuslainoille annettavista valtion takauksista.

Samana päivänä annettiin asetus (807/71) merilain 252 ja 254 §:ssä tarkoitettujen sekä eräiden muiden palkkioiden ja korvausten suorittamisesta valtion varoista.

Joulukuun 10 päivänä annettiin asetus (849/71) Saimaan kanavan väliaikaisista lupamaksuista annetun asetuksen muuttamisesta.

Samana päivänä annettiin asetus (850/71) helpotuksesta Saimaan kanavan ja vesistöalueen luotsaus- ja majakkamaksuihin.

Merenkululaitoksen henkilökunta

Merenkululaitoksen henkilökunta käsitti v. 1971 1 672 henkilöä jakaantuen eri osastoille seuraavasti:

	vaki- naisia	ylimää- räisiä	tila- päisiä	työsop. suht.	yhteensä
<u>Merenkukuhallitus</u>	<u>101</u>	<u>69</u>	<u>12</u>	<u>26</u>	<u>208</u>
Hallitus	5	-	-	-	5
Kansliaosasto	29	22	7	-	58
Merenkulkuosasto	13	9	-	-	22
Luotsi- ja majakka- osasto	13	10	1	20 ¹⁾	44
Merikarttaosasto	40	28	2	-	70
Osastojen yhteisiä	1	-	2	6	9
<u>Merenkulkupiirit</u>	<u>5</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>7</u>
<u>Luotsipiirit</u>	<u>595</u>	<u>21</u>	<u>41</u>	<u>9</u>	<u>666</u>
<u>Merenkululaitoksen alukset</u>	<u>191</u>	<u>6</u>	<u>-</u>	<u>576</u>	<u>773</u>
<u>Hangon valtionsatama</u>	<u>8</u>	<u>6</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>18</u>
<hr/>					
Yhteensä	900	104	56	612	1 672
v. 1970	888	91	41	639	1 659

Lisäksi on ylimääräisiä virastotyöntekijöitä 10 ja kesäaikana vuosilomasijaisia, rakennusmiehiä ja merenmittausretkikunnissa tilapäisiä piirtäjiä.

Merenkukuhallituksen kirjatut asiat

Merenkukuhallituksen eri kirjaamoissa kirjattiin vuosina 1970 ja 1971 saapuneita ja lähetettyjä kirjelmiä ja muita lähetyksiä seuraavat määrät:

¹⁾ Työmäärärahoilla palkattiin 7 Deccahenkilökuntaan kuuluvaa ja 2 rakennusmestaria.

	1971		1970	
	saap.	lähet.	saap.	lähet.
<u>Pääkirjaamo</u>	<u>26 714</u>	<u>43 646</u>	<u>25 005</u>	<u>42 572</u>
Siitä:				
pätevyyshakemusten diario	2 085	-	1 977	-
kameraaliasioita	13 418	-	12 592	-
erivapausdiario	538	-	592	-
toimitus- ja turvallisuus- kirjoja sekä päätöksiä ym.	-	2 165	-	2 061
<u>Tilasto- ja rekisteritoimisto</u>	<u>98 468</u>	<u>58 886</u>	<u>91 300</u>	<u>46 919</u>
Siitä:				
lomakkeita, julkaisuja ym.	59 619	50 348	55 637	38 484
<u>Laivatoimisto</u>	<u>3 260</u>	<u>1 699</u>	<u>2 519</u>	<u>1 689</u>
<u>Merikarttaosasto</u>	<u>7 278</u>	<u>41 474</u>	<u>8 290</u>	<u>38 044</u>
Siitä:				
merenkulktiedonantaja	1 250	34 800	2 067	31 392
Sotilastoimisto	740	210	700	150
Yhteensä	135 720	145 705	127 114	129 224

Annetut pätevyyskirjat ja -todistukset

Merenkulkuhallituksen vuosina 1967 - 1971 antamat pätevyyskirjat ja -todistukset jakaantuivat seuraavasti:

	<u>1967</u>	<u>1968</u>	<u>1969</u>	<u>1970</u>	<u>1971</u>
Merikapteeninkirjoja	54	45	60	58	48
Yliperämiehenkirjoja	69	61	78	85	78
Perämiehenkirjoja	87	77	124	129	104
Aliperämiehenkirjoja	65	68	83	71	65
Laivurinkirjoja	22	11	16	19	44
Kuljettajankirjoja	228	182	253	180	285
Perämiehen päällikkötodistuksia	5	3	4	6	5
Aliperämiehen päällikkötodistuksia	1	-	-	-	-
Laivurin päällikkötodistuksia	8	8	13	11	6
Muita päällikkötodistuksia	5	5	-	2	-
Linjaluotsikirjoja	19	17	19	18	30
Ylihöyrykonemestarinkirjoja	17	14	5	11	6
Ylimoottorikonemestarinkirjoja	52	68	92	93	77
Höyrykonemestarinkirjoja	17	28	17	13	12
Moottorikonemestarinkirjoja	85	105	104	103	89
Alihöyrykonemestarinkirjoja	94	78	41	62	53
Alimoottorikonemestarinkirjoja	198	192	166	138	165
Höyrykoneenhoitajankirjoja	60	47	50	56	35
Moottorikoneenhoitajankirjoja	354	263	329	288	277
Merimiesten pätevyystodistuksia	245	261	251	535	85
Kompassintarkistajan pätevyysksiä	-	1	2	-	-
Yhteensä	1 685	1 534	1 707	1 878	1 464

Lisäksi merenkulkuhallitus on v. 1971 myöntänyt 519 aluskoh-
taista (v. 1970 571) erivapautta, joista 220 (257) koski kansipuolta,
268 (271) konepuolta ja 31 (43) kansi- ja konepuolta.

Tilasto- ja rekisteritoimisto

Merimiesrekisteriin tuli selontekovuoden aikana tietoja yhteensä 62 120 (v. 1970 62 812) otto- ja päästökatselmuksesta, työsopimuksen tekemisestä ja purkamisesta sekä siirrosta. Vuoden 1971 toimituksista oli otto- ja päästökatselmuksia 49 916 (49 919), kotimaisen liikenteen alusten miehistön työsopimusten tekemisiä ja purkamisia 4 486 (4 422), katselmustodistuksesta miehistöluetteloon vietyjä 2 388 (2 798) ja vanhasta miehistöluettelosta uuteen miehistöluetteloon vietyjä 5 330 (5 673).

Selontekovuoden 49 916 varsinaisesta otto- ja päästökatselmuksesta kotimaiset merimieskatselmusmiehet toimittivat 45 830 (45 609) ja ulkomailla olevat konsulinviranomaiset 4 086 (4 310).

Joulukuun 31 päivään 1971 mennessä merimiesluetteloon oli merkitty 121 132 (31.12.1970 119 143) henkilöä. Vuoden kuluessa on merimiesluetteloon merkitty 2 174 (v. 1970 2 787) uutta merimiestä ja kuolleina on poistettu 185 (185).

Toimiston tilastotyö jatkui keskeytyksettä ja valmistui tavalliseen aikaan. Selontekovuoden aikana painettiin tilastojulkaisut "Merenkulku (a), Kauppalaivasto 1969" sekä "Merenkulku (b), Meriliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä 1969". Kuukausijulkaisua "Merenkulku-tilastoa", joka sisältää tilastotaulut satamien ulkomaisesta alus- ja tavaraliikenteestä kuukausittain, on julkaistu 12 numeroa. "Merenkulkuhallituksen Tiedotuslehteä", joka ilmestyy aina silloin, kun merenkulkuhallitus on päättänyt saattaa jonkin uuden lain tai asetuksen, tekemänsä päätöksen, hyväksymänsä erilaiset laitteet jne. virkamies-tensä tai merenkulkijain tietoon, on julkaistu 28 numeroa. Kertomusvuonna toimitettiin ja julkaistiin painosta myös alusluettelo "Suomen Kauppalaivasto v. 1971".

Suomen Pankille ja Tilastokeskukselle on toimitettu kuukausittain katsaus meriliikenteeseen sekä The Baltic and International Maritime Conference'ille tiedot Suomen kauppalaivaston suuruudesta ja seisomassa olleista aluksista. Sen lisäksi on lukuisille sekä kotimaisille että ulkomaisille viranomaisille, sanomalehdistölle, järjestöille ja yksityisille kerätty ja annettu erilaisia tietoja, joiden laatiminen on monessa tapauksessa ollut paljon aikaa ja työtä vaativaa.

Merenkulkuhallituksen tiedotuslehti v. 1971

<u>N:o</u>	<u>Asia</u>
1	Laivatyöturvallisuuslautakunnan (LTTL:n) kierto- kirje N:o 1. Kuulonsuojat.
2	Mkh:n kiertokirje. Hehkulamppujen käyttö lämmittiminä.
3	Asetus luotsausasetuksen muuttamisesta (62/71).
4	Mkh:n kiertokirje. Varapalopumpun käynnistys alhaisissa lämpötiloissa.
5	Mkh:n kiertokirje veneilijöille.
6	LTTL:n kiertokirje N:o 2. Turvavyöt köysineen.
7	LTTL:n kiertokirje N:o 4. Henkilökohtaisia suojavälineitä koskevat yleiset ohjeet.
8	Aluksenkatsastajat, alusten paineastiain tarkasta- jat, aluksenmittaajat kompassintarkistajat, meri- mieskatselmusmiehet ja satamakatsontamiehet v. 1971.
9	LTTL:n kiertokirje N:o 3. Turvallisuusryhmien perustaminen kauppa-aluksiin.
10	Mkh:n kiertokirje. Sisäliikenteen laivurinkirja.
11	Mkh:n kiertokirje. Satamahinauksessa käytettävät äänimerkit.
12	Mkh:n kiertokirje. Luotsien pätevyysvaatimukset.
13	LTTL:n kiertokirje N:o 5. Silmien suojaimet.
14	Mkh:n kiertokirje. Perämiesten arvoasteet ja nimitykset.
15	Mkh:n kiertokirje. Eräät katsastus- ja tarkastuspalkkiot.
16	LTTL:n kiertokirje N:o 6. Päänsuojaimet.

- 17 Mkh:n kiertokirje.
Eräiden palkkioiden korottaminen.
- 18 Merenkulkuhallituksen hyväksymät hengenpelastus-,
turvallisuus- ja muut laitteet.
- 19 Mkh:n kiertokirje.
Merionnettomuudessa hävinneen omaisuuden kor-
vaaminen.
- 20 Mkh:n kiertokirje.
Suomen ja Neuvostoliiton välinen meripelastus-
sopimus.
- 21 Merenkulkuhallituksen päätös valtion jäänmurta-
jien toimintaohjesäännöstä.
- 22 LTTL:n kiertokirje N:o 7.
Hengityksen suojaimet.
- 23 Mkh:n kiertokirje.
Öljysaasteiden tarkkailu.
- 24 LTTL:n kiertokirje N:o 8.
Laivatyöturvallisuuslautakunnan uusi kokoonpano.
- 25 Mkh:n kiertokirje.
Pohjoismainen yhteistyösopimus öljysaastumisten
ehkäisemiseksi.
- 26 Mkh:n kiertokirje.
Asetukset N:o 802/71 ja N:o 807/71.
- 27 Mkh:n kiertokirje.
Laivapäiväkirjaan tehdyt merkinnät.
- 28 Mkh:n kiertokirje.
Automaattiset radiosähkötyshälyttimet (autoalar-
mit), jotka eivät täytä turvallisuussopimuksen
(SOLAS 1960) määräyksiä.

Kansainväliset suhteet

Merenkulkuhallituksen virkamiehet ovat edustaneet Suomea seuraavissa kansainvälisissä kokouksissa:

IMCO:n (Inter-Governmental Maritime Consultative Organization) kokouksissa:

Radioliikennettä käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Radiocommunications) 8. kokous Lontoossa 11-15.1. 1971.

Osanottaja: merenkuluntarkastaja H. Valkonen.

Kansainvälisen öljyvahinkojen korvausrahaston perustamista koskevan komitean 4. istunto Lontoossa 18-22.1. 1971.

Osanottaja: osastosihteeri E. Dahlbo.

Alusten rakennetta ja varustelua käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Ship Design and Equipment) 6. kokous Lontoossa 1-5.2.1971.

Osanottaja: yli-insinööri L. Pöntynen.

Meriteiden sääntöjen uusimista käsittelevän työryhmän (Working Group on Revision of the Collision Regulations) 2. kokous Lontoossa 8-12.2.1971.

Osanottaja: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin.

Öljyrahaston työryhmän (Working Group of the Legal Committee on the Establishment of an International Compensation Fund for Oil Pollution Damage) 5. kokous Lontoossa 1-12.3.1971.

Osanottaja: osastosihteeri E. Dahlbo.

Kalastusalusten turvallisuutta käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Safety of Fishing Vessels) 11. kokous Lontoossa 29.3. -2.4.1971.

Osanottaja: toimistoinsinööri G. Edelman.

Oikeudellisia asioita käsittelevän komitean (Legal Committee) 10. kokous Lontoossa 19-23.4.1971.

Osanottaja: osastosihteeri E. Dahlbo.

Palosuojelualakomitean (Sub-Committee on Fire Protection) 11. kokous Lontoossa 26-30.4.1971.

Osanottaja: merenkulkuneuvos O. Siivonen.

Kontainereita ja lasteja käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Containers and Cargoes) 12. kokous Lontoossa 3-7.5.1971.

Osanottajat: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin
toimistoinsinööri G. Edelman.

Vesien saastumista käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Marine Pollution) 9. kokous Lontoossa 10-14.5.1971.

Osanottajat: merenkulkuneuvos O. Siivonen
diplomi insinööri A. Harjula.

Alusten vakavuutta käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Subdivision and Stability) 12. kokous Lontoossa 17-21.5.1971.

Osanottaja: toimistoinsinööri G. Edelmann.

Kansainvälisen meriliikenteen helpottamista koskevan työryhmän (Ad Hoc Working Group on Facilitation) 5. kokous Lontoossa 24-28.5.1971.

Osanottaja: merenkuluntarkastaja M. Vainio.

Meriteiden sääntöjä käsittelevän työryhmän (Working Group on Revision of the Collision Regulations) 3. kokous Lontoossa 28.6.-2.7.1971.

Osanottaja: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin.

Merenkulun turvallisuutta käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Safety of Navigation) 11. kokous Lontoossa 5-9.7.1971.

Osanottaja: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin.

Vaarallisten aineiden kuljetusta käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on the Carriage of Dangerous Goods) 19. kokous Lontoossa 19-23.7.1971.

Osanottaja: Merenkulunylitarkastaja A. Aspelin.

Alusten rakennetta ja varustelua käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Ship Design and Equipment) 7. kokous Lontoossa 20-24.9.1971.

Osanottajat: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin.
yli-insinööri L. Pöntynen.

7. Yleiskokous (Assembly) Lontoossa 5-15.10.1971.

Osanottajat: merenkulkuneuvos O. Siivonen
merenkulunylitarkastaja A. Aspelin.

Merien saastumista käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Marine Pollution) 10. kokous Lontoossa 6-10.9.1971.

Osanottajat: ylitarkastaja S. Hildén
diplomi insinööri A. Harjula.

Meriteiden sääntöjen uusimista käsittelevän työryhmän (Working Group on Revision of the Collision Regulations) 4. kokous Lontoossa 25-29.10.1971.

Osanottaja: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin.

IMCO:n ja ECE:n yhteinen kokous koskien kontainereiden kuljetusta (Joint IMCO/ECE Meeting to Study the Draft International Convention for Safe Intermodal Transport of Containers) Genevessä 26-29.10.1971.
Osanottaja: toimistoinsinööri G. Edelmann.

Merenkulun turvallisuutta käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Safety of Navigation) 12. kokous Lontoossa 1-5.11.1971.
Osanottaja: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin.

Palosuojelualakomitean (Sub-Committee on Fire Protection) 12. kokous Lontoossa 8-12.11.1971.
Osanottaja: merenkulkuneuvos O. Siivonen.

Merien saastumista käsittelevän alakomitean (Sub-Committee on Marine Pollution) 11. kokous Lontoossa 22-26.11.1971.
Osanottaja: ylitarkastaja S. Hildén.

Kansainvälinen öljysaastumisvahinkojen korvausrahaston perustamiskokous (International Conference on the Establishment of an International Compensation Fund for Oil Pollution Damage) Brysselissä 29.11.-17.12.1971.
Osanottaja: ylijohdaja T. Niklander.

Muissa merenkulkua koskevissa kansainvälisissä kokouksissa edustus on ollut seuraava:

EFTA:n asiantuntijaryhmän hengenpelastus- ja palontorjuntalaitteita käsittelevä kokous (the Expert Group on Marine Life Saving and Fire Fighting Equipment) Esbjergissä 23-25.3.1971.
Osanottaja: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin.

Ruotsin palontorjuntayhdistyksen (Svenska Brandförsvars-föreningen) tiedotuskurssi Helsingborgissa 21-22.4.1971.
Osanottaja: tarkastaja R. Sandelin.

Vaarallisten aineiden kuljetusta käsittelevä kansainvälinen symposiumi (Second International Symposium on the Transport of Hazardous Cargoes by Sea) Saltzburgissa 11-14.5.1971.
Osanottaja: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin.

Saimaan kanavan neuvottelutilaisuus Leningradissa 2-4.6.1971.
Osanottajat: merenkulkuneuvos O. Lehmuskallio
merenkuluntarkastaja H. Valkonen.

Aluksenmittauskokous Tukholmassa 13-16. 6. 1971.

Osanottajat: insinööri Å. Wiberg
merenkuluntarkastaja H. Valkonen
osastosihteeri I. Wilén.

Pohjoismaiden merikarttalaitosten yhteinen kokous
Karlskronassa ja Tukholmassa 9-14. 8. 1971.

Osanottaja: merenkulkuneuvos T. Seppänen.

Neuvottelut Tukholmassa 15. 9. 1971 ja 26. 10. 1971, jotka
koskivat Suomenlahden decca-verkon tarkistusmittausten
tulosten ATK-käsittelyä decca-hyperbelien automaattista
piirtämistä varten.

Osanottajat: merenkulkuneuvos T. Seppänen
yli-insinööri U. Burmeister.

Kansainvälisen merentutkimusneuvoston (The International
Council for the Exploration of the Sea) kokous Ota-
niemessä, Espoossa 23. 9. -6. 10. 1971.

Osanottajat: ylitarkastaja S. Hildén
tarkastaja R. Sandelin

Alustekniikkaa käsittelevä pohjoismainen kokous (XVI
Nordiska skeppstekniska mötet) Turussa 24-25. 9. 1971.

Osanottajat: merenkulkuneuvos O. Siivonen
merenkulunylitarkastaja A. Sainio
toimistoinsinööri G. Edelmann
ylitarkastaja S. Hildén
insinööri Å. Dahlqvist.

Aluksenmittauskokous Tukholmassa 18. 10. 1971.

Osanottaja: insinööri Å. Wiberg.

Meriteiden sääntöjen uusimista käsittelevän työryhmän
(Working Group on Revision on the Collision Regulations)
pohjoismaisten edustajien kokous Tukholmassa 19-20. 10.
1971.

Osanottaja: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin.

Öljysuojaa käsittelevä pohjoismainen kokous (Nordiskt
oljeskyddsmöte) Oslossa 26-29. 10. 1971.

Osanottaja: ylitarkastaja S. Hildén.

Jäänmurtajapäälliköiden yhteinen kokous Tukholmassa
4-5. 11. 1971.

Osanottajat: liikennepäällikkö A. Aalto
jäänmurtajapäälliköt.

EFTA:n asiantuntijaryhmän merenkulun turvalaitteita
käsittelevä 4. kokous Genevessä 24-26. 11. 1971.

Osanottaja: merenkulunylitarkastaja A. Aspelin.

Pohjoismaisten öljysuojaviranomaisten neuvottelupäivät Tukholmassa 8-10.12.1971.

Osanottajat: ylitarkastaja S. Hildén
tarkastaja R. Sandelin.

Merenkulkijain kurinvalvontalautakunta

Merimieskatselmuksesta ja merimiesten luetteloimisesta annetun lain (258/37) muuttamisesta 4.1.1965 annetun lain (4/65), joka tuli voimaan 1.3.1965, nojalla kauppa- ja teollisuusministeriön asettaman merenkulkijain kurinvalvontalautakunnan puheenjohtajana on toiminut vanhempi oikeusneuvosmies Stig Tennberg ja varapuheenjohtajana vanhempi oikeusneuvosmies Erkki Mättö sekä sihteereinä merenkulkuhallituksen osastosihteeri, varatuomari Erik Dahlbo ja apulaissihteeri, varatuomari Ågot Grahn.

Lautakunta on vuoden 1971 aikana kokoontunut 69 (v. 1970 63) kertaa ja käsitellyt yhteensä 790 (721) asiaa, joista 64 (80) on koskenut päällystää ja 726 (641) miehistöä. Se on selontekovuoden aikana tehnyt seuraavat päätökset:

	Päätös koskenut			
	päällystää		miehistöä	
	v. 1971	v. 1970	v. 1971	v. 1970
Ottokatselmuskieltoja toistaiseksi	1	1	16	28
Ottokatselmuskieltoja määrääjäksi, enintään kahdeksi vuodeksi	22	40	161	141
Varoituksia	23	21	466	404
Ei toimenpiteitä, lykkäyspäätöksiä ja lausuntoja, vastauksia tiedusteluihin, arkistoon siirrettyjä asioita ym.	18	18	83	68

Laivatyöturvallisuuslautakunta

Heinäkuun 28. päivänä 1967 annettiin laivatyöturvallisuuslaki (345/67), joka astui voimaan lokakuun 1. päivänä samana vuonna ja jonka nojalla kauppa- ja teollisuusministeriö asetti laivatyöturvallisuuslautakunnan. Lautakunnan tehtävänä on laivatyöturvallisuuslain perusteella toimia laivaväen työturvallisuuden edistämiseksi. Käsi-

teltävät asiat tulevat sihteerin tai muiden jäsenten aloitteesta esille tai lautakunnan ulkopuolelta tehtyjen esitysten perusteella.

Lautakunnan puheenjohtajana on selontekovuonna toiminut merenkulunylitarkastaja A. Sainio ja 2.10. lukien toimistopäällikkö G. Kuronen sosiaali- ja terveysministeriöstä. Sihteerinä on toiminut merenkuluntarkastaja M. Vainio.

Lautakunta on kertomusvuoden aikana pitänyt 7 kokousta. Koontumispaikkana on ollut merenkulkuhallitus.

Lautakunta on julkaissut kertomusvuoden aikana kahdeksan kiertokirjettä, Merenkulkuhallituksen Tiedotuslehdessä (N:ot 1, 6, 7, 9, 13, 16, 22 ja 24), jotka ovat tarkoitettuja pysyväisluonteisiksi ohjeiksi.

LTTL:n taholta järjestettiin turvallisuusasiamiehille tarkoitettuja tiedotustilaisuuksia seuraavasti: Helsingissä 19.1., Turussa 30.3. ja Maarianhaminassa 26.2.

Yhdessä Tapaturmatorjunta ry:n kanssa jatkettiin edellisenä vuonna aloitettua työturvallisuusohjelmaa merimiesradiossa.

Tiedotusmonisteita on lähetetty laivoille joka kuukausi seuraavasti:

N:o	1	Meluntorjunta
"	2	Pursimiehentuolin käyttö
"	3	Taloushenkilökunnan työturvallisuus
"	4	Vapaa-ajan tapaturmat
"	5	Sähkötapaturmat
"	6	Uimataito
"	7	Opastus työturvallisuuteen
"	8	Konehenkilökunnan tapaturmat
"	9	Alkoholin vaikutus
"	10	Lastiluukkujen käsittely
"	11	Ruoan merkitys
"	12	Laivatyöturvallisuuskilpailun tulokset

Merenkulkuosasto

Merenkuluntarkastus

K o t k a n p i i r i n m e r e n k u l u n t a r k a s -
t a j a on kertomusvuoden aikana tehnyt yhteensä 59 virkamatkaa,
jotka ovat vaatineet kaikkiaan 60 matkapäivää.

Piirin satamissa suoritetuissa alusten yleisissä tarkastuksissa on kiinnitetty erikoista huomiota täydessä lastissa lähtevien alusten syväykseen. Viljaa tuoneita tai vieneitä aluksia on ollut yhteensä 13. Varotoimenpiteet lastin siirtymisen ehkäisemiseksi on hyväksytty huomautuksitta. Terveydellisten olojen tarkastus on toimitettu kolmessa aluksessa.

Merenkulkua koskevien säännösten valvonnassa ovat merenkuluntarkastajaa avustaneet Pernajanlahden, Loviisan, Kotkan ja Haminan satamakatsontamiehet, satamapalvelijat sekä poliisit ja merivartiolaitos.

Piirin raastuvanoikeuksissa on annettu kolme meriselitystä. Lisäksi merenkuluntarkastaja on antanut lausunnon 16:sta muualla annettusta meriselityksestä. Merenkulkua koskevien säännösten rikkomisia koskevia juttuja on piirin tuomioistuimissa käsitelty kaikkiaan 30, joista 28 johtivat rangaistukseen.

Saapuneita kirjelmiä on ollut 624 ja lähetettyjä kirjelmiä 275, joista 281 merenkulkuhallitukselta ja 126 merenkulkuhallitukselle.

H e l s i n g i n p i i r i n m e r e n k u l u n t a r k a s t a j a on tehnyt yhteensä 5 virkamatkaa, joista tuli 6 matkapäivää. Virkamatkat ovat koskeneet läsnäoloa raastuvanoikeuksissa niiden käsitellessä merioikeusjuttuja ja alusten tarkastuksia.

Piirin satamissa käyneissä aluksissa vuoden aikana toimitetut tarkastukset ovat koskeneet alusten rakennetta ja merikelpoisuutta yleensä, matkustajamäärää, vaurioitumista, lastausta ja purkausta, laivaväen asuntoja, merenkulkusäännösten rikkomuksia, meriselityksiä jne. Tarkastuksia on suoritettu paitsi aiheen ilmaannuttua aina silloin, kun siihen on tarjoutunut sopiva tilaisuus. Kuten aikaisemminkin on Helsingin satamakonttorista saatu säännöllisesti ilmoitus satamissa olevista suomalaisista aluksista, joiden katsastuspapereiden perusteella on toimitettu tarkastuksia.

Alusten terveydellisten olojen tarkastuksia on toimitettu 88. Viljalaivojen tarkastuksia on ollut yhteensä 7.

Merenkuluntarkastajan apuna ovat toimineet kaupunkisatamien satamakatsontamiehet, jotka ovat kuntien palkkaamia ja hoitavat näitä toimia sivutoiminaan. Lisäksi on Tolkkisissa, Pohjankurussa, Koverharissa ja Inkoossa merenkulkuhallituksen määräämä, valtion palkkaama satamakatsontamies.

Piirin raastuvanoikeuksissa on annettu yhteensä 21 meriselitystä, joista 19:n käsittelyssä merenkuluntarkastaja on ollut läsnä. Näistä 3 aiheutti syytteen nostamisen. Lisäksi niissä on käsitelty 11 merenkulkua koskevien säädösten rikkomista koskevaa syytejuttua, joista 9 johti rangaistukseen ja yhden lopullinen käsittely lykättiin.

Saapuneita kirjelmiä on ollut 847 ja lähetettyjä kirjelmiä 714, joista 430 merenkulkuhallitukselta ja 129 merenkulkuhallitukselle.

T u r u n p i i r i n m e r e n k u l u n t a r k a s t a j a on kertomusvuoden aikana tehnyt 22 virkamatkaa, jotka ovat vaatineet yhteensä 36 matkapäivää. Matkat ovat koskeneet läsnäoloa tuomioistuimissa niiden käsitellessä meriselityksiä ja merioikeusjuttuja ja miehistön asuntojen ja alusten tarkastuksia ja erilaisia kuulusteluja.

Alusten yleisiä tarkastuksia on suoritettu kaikkiaan 80.

Merenkuluntarkastajaa ovat avustaneet satamakatsontamiehet, joita on kuntien palkkaamina seitsemässä kaupunkisatamassa ja valtion palkkaamina Paraisten, Strömman, Taalintehtaan, Fröjdbölen, Förbyn ja Långnäsin satamissa.

Piirin tuomioistuimissa on vuoden 1971 aikana käsitelty 17 meriselitystä ja 12 merenkulkua koskevaa syytejuttua, joista 17:n käsittelyssä merenkuluntarkastaja oli läsnä. Syytejutuista annettiin seitsemässä jutussa rangaistustuomio ja vain kahdessa syyte hylättiin, muiden tapausten osalta annettiin lykkäystä.

Saapuneiden kirjelmien luku oli 1 155 ja lähetettyjen 774, joista merenkulkuhallitukselta 599 ja merenkulkuhallitukselle 232.

V a a s a n - O u l u n p i i r i n m e r e n k u l u n t a r k a s t a j a n virkapaikkana on ollut Oulu ja ylimääräisen merenkuluntarkastajan virkapaikkana Vaasa. Merenkuluntarkastajain tehtävät on jaettu alueellisesti siten, että vakinainen merenkuluntarkastaja on huolehtinut Himangan, se mukaanluettuna, pohjoispuolella olevasta alueesta ja järviolueesta ja ylimääräinen merenkuluntarkastaja piirin eteläisestä alueesta.

Vakinainen merenkuluntarkastaja on tehnyt alueellaan 29 virkamatkaa, joista on kertynyt kaikkiaan 57 matkapäivää. Matkat ovat koskeneet läsnäoloa raastuvanoikeuksissa meriselityksiä käsiteltäessä, neuvotteluja satamakatsontamiesten ja katsastajien kanssa, uusien katsastajien neuvontaa sekä erilaisia kuulusteluja ja tarkastuksia. Alusten

yleisiä tarkastuksia on ollut 115 aluksessa, jonka lisäksi on ollut 4 viljalaivojen tarkastusta, 35 malmilaivojen tarkastusta ja 4 aluksen terveydellisten olojen tarkastusta. Satamatarkastuksia on suoritettu eri satamissa yhteensä 167 kertaa.

Alueen raastuvanoikeuksissa on ollut käsiteltävinä 9 meriselitystä. Merenkuluntarkastaja on ollut läsnä 7:ssä käsittelyssä. Virkatoimensa ohella merenkuluntarkastaja on toiminut opettajana Oulun Työväenopiston saaristo- ja rannikkolaivurikursseilla.

Saapuneita kirjelmiä on ollut 565 ja lähetettyjä kirjelmiä 133, joista merenkulkuhallitukselta 269 ja merenkulkuhallitukselle 47.

Piirin eteläistä aluetta hoitava ylimääräinen merenkuluntarkastaja on tehnyt yhteensä 14 virkamatkaa, joista on kertynyt 15 matkapäivää. Matkat ovat koskeneet läsnäoloa raastuvanoikeuksissa meriselityksiä käsiteltäessä, satama- ja alustarkastuksia, kuulusteluja ja uusien katsastajien neuvomisia. Merenkuluntarkastaja on toimittanut kertomusvuoden aikana alusten yleisiä tarkastuksia ja malmi- ja viljalaivojen tarkastuksia sekä terveydellisten olojen tarkastuksia. Lisäksi on toimitettu satamatarkastuksia virkamatkojen yhteydessä.

Alueen raastuvanoikeuksissa on annettu kaikkiaan 6 meriselitystä. Merenkuluntarkastaja on ollut kaikissa käsittelyissä läsnä. Syytejuttuja merenkulkua koskevien säännösten rikkomisesta on ollut 4, jotka kaikki johtivat rangaistukseen. Lisäksi käsitellään 2 v. 1971 nostettua syytejuttua vasta v. 1972.

Saapuneita kirjelmiä on ollut 301, joista 180 merenkulkuhallitukselta, ja lähetettyjä kirjelmiä 154, joista 65 merenkulkuhallitukselle.

Molempia merenkuluntarkastajia ovat avustaneet satamakatsontamiehet, joista valtion palkkaamat ovat toimineet Rahjan, Pateniemen ja Martinniemen satamissa ja kuntien palkkaamat kaikissa kaupunkisatamissa.

S i s ä v e s i p i i r i n m e r e n k u l u n t a r k a s t a j a on tehnyt yhteensä 19 virkamatkaa, joista on kertynyt 32 matkapäivää. Virkamatkoillaan merenkuluntarkastaja on ollut läsnä raastuvanoikeuksissa niiden käsitellessä merioikeusjuttuja ja meriselityksiä, tarkastanut paikallisia aluksia ja niiden asuntoja ja varusteita sekä pa-

pereita, neuvotellut katsastajien ym. merenkulkuviranomaisten kanssa ja antanut heille neuvoja.

Alusten yleisiä alustarkastuksia on toimitettu 16 ja terveydellisten olojen tarkastuksia 12 sekä satamatarkastuksia 18, joissa havaitut puutteellisuudet ja epäkohdat on määrätty korjattaviksi.

Piirin raastuvan- ja kihlakunnanoikeuksissa on käsitelty vain 4 meriselitystä. Lisäksi piirin tuomioistuimissa on käsitelty 6 syytettyä merenkulkua koskevien säädösten rikkomisesta, jotka kaikki johtivat rangaistukseen paitsi yksi jonka käsittely lykkääntyi. Merenkuluntarkastaja oli läsnä viidessä käsittelyssä.

Valtion palkkaamat satamakatsontamiehet ovat toimineet Puumalan satamassa sekä Vesijärven ja Saimaan kanavilla. Lisäksi kaupunkien satamissa on kaupunkien palkkaamat satamakatsontamiehet. Satamakatsontamiehet ovat lähettäneet merenkuluntarkastajalle kertomuksen toiminnastaan ja a. o. satamia koskevista asioista.

Saapuneita kirjelmiä on ollut 456 ja lähetettyjä kirjelmiä 467, joista merenkulkuhallitukselta 236 ja merenkulkuhallitukselle 115.

Annetut meriselitykset ja merenkulkua koskevien säännösten rikkomisesta nostetut syytteet

Merenkulupiiri	Annettuja meriselityksiä		Syytteitä merenkulkua koskevien säännösten rikkomisesta		
	Kaikkiaan	Niistä syytt. aiheutaneita	Kaikkiaan	Niistä annettu rangaistuspäätös	Seuraavaan vuoteen lykättyjä
Kotkan	3	-	30	28	-
Helsingin	21	3	11	9	1
Turun	17	-	12	7	3
Vaasan-Oulun	15	-	6	4	2
Sisävesipiirin	4	-	6	5	1
Yhteensä	60	3	65	53	7

Kauppa-alusten katsastukset

Vuonna 1971 toimitettiin 3 374 (v. 1970 3 232) kauppa-alusten katsastusta ja paineastiain tarkastusta, jolloin ei ole otettu huomioon jäämaksutodistuksen antamisen aiheuttamia rungonkatsastuksia. Katsastuksia ja tarkastuksia toimitettiin eri merenkulkupiireissä seuraavat määrät:

Merenkulku- piiri	Koneis- ton	Paine- astiain	Rungon	Meri- kelpoi- suuden	Kalas- tus- alusten	Yht.
Kotkan	96	4	43	93	26	262
Helsingin	258	23	97	283	10	671
Turun	321	42	101	259	65	788
Vaasan-Oulun	151	-	64	365	2	582
Sisävesipiirin	353	46	132	540	-	1 071
Yhteensä	1 179	115	437	1 540	103	3 374
v. 1970	1 126	116	381	1 521	88	3 232

Katsastuspalkkioina kannettiin kaikkiaan 200 295 mk (v. 1970 178 527 mk), joka jakaantui eri merenkulkupiirien ja katsastusten osalle seuraavasti:

Merenkulku- piiri	Koneis- ton	Paine- astiain	Rungon	Meri- kelpoi- suuden	Kalas- tus- alusten	Yht.
Kotkan	6 407	407	1 720	6 910	635	16 079
Helsingin	21 503	1 276	4 338	22 578	956	50 651
Turun	29 092	1 979	6 146	23 011	2 099	62 327
Vaasan-Oulun	9 317	-	2 649	16 524	164	28 654
Sisävesipiirin	14 477	2 631	5 543	19 933	-	42 584
Yhteensä	80 796	6 293	20 396	88 956	3 854	200 295
v. 1970	70 832	5 570	16 442	82 693	2 989	178 526

Laivatoimisto

Laivatoimiston toiminta vuosina 1970 ja 1971 ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	1971	1970
Uusia kattiloita rekisteröity	8	13
Kattiloiden käyttöluvatodistuksia: annettu	7	7
uusittu	-	-
Konevoimamäärätodistuksia annettu	67	80
Lastiviivakirjoja: annettu	28	18
uusittu	46	126
Kattilankatsastuspöytäkirjoja tarkastettu	160	145
Laivakoneistonkatsastuspöytäkirjoja tarkastettu	1 199	1 138
Rungonkatsastuspöytäkirjoja tarkastettu	446	421
Jäämaksutodistuksia tarkastettu	1 252	1 163
Mittakirjoja annettu kotim. aluksille	107	80
Vetoisuustodistuksia annettu ulkom. aluksille	111	117
	<hr/>	
Yhteensä	3 431	3 308

Konemestarin ja koneenhoitajan pätevyyskirjoista on lisäksi annettu 698 (v. 1970 741) lausuntoa.

Laivatoimiston alaisissa aluksissa on suoritettu tavalliset vuosikorjaukset. Lisäksi laivatoimisto on valvonut kahden tilatun jäänmurtajan rakennustöitä sekä tilannut uuden harausaluksen.

Öljysuojatoiminta

Valtioneuvoston helmikuussa 1970 tekemän päätöksen mukaan merenkulkuhallitus sai tehtäväkseen rannikolla ja sisävesillä vesitse kuljetettaessa mahdollisesti tapahtuvien öljyvahinkojen torjuntatyön johtamisen sekä siihen liittyvien käytännöllisten asioiden hoidon.

Tehtävää hoitavan tarkastajan vakanssi täytettiin helmikuun alusta ja ylitarkastajan vakanssi kesäkuun alusta, joten öljysuojatoiminta

minta on vielä suhteellisen nuorta.

Vuoden 1971 aikana merenkulkuhallituksen tietoon tuli 32 öljy-
vahinkoa, jotka jakaantuivat seuraavasti:

pilssivesitapauksia	23 kpl.
karilleajoja	4 "
uppoamisia	2 "
vahingossa pumppauksia	2 "
tankin pesujätteitä	<u>1 "</u>
	32 kpl.

Suurin näistä oli Utön luona tapahtunut tankinpesujätteiden
ulospumppaustapaus, jolloin öljy tuhottiin emulgoimalla. Puomeja on
ollut useissa tapauksissa käytössä tai varalla. Vahinkotapausten tutki-
miseen kului tarkastajalta 8 matkapäivää ja ylitarkastajalta 4 matka-
päivää.

Vuoden aikana on sekä merenkulkuhallituksen että lukuisten
muiden viranomaisten ja järjestöjen aloitteesta pidetty koulutus- ja
harjoituspäiviä seuraavasti:

a) koulutustilaisuudet	
tarkastaja	14 matkapäivää
ylitarkastaja	2 "
b) harjoitukset	
tarkastaja	8 matkapäivää
ylitarkastaja	4 "

Määrärahojen puutteen vuoksi ei suurempia hankintoja ole tänä
vuonna suoritettu. Sen sijaan useilla paikkakunnilla on pidetty kaluston
tarkistustilaisuuksia ja neuvottelutilaisuuksia koskien myös öljyntorjun-
taorganisaatiota eri viranomaisten ym. kesken. Näihin tilaisuuksiin
kului tarkastajalta 22 matkapäivää ja ylitarkastajalta 8 matkapäivää.

Yhteenveto matkoista:

	tarkastaja	ylitarkastaja	yht.
Öljyvahingot	8	4	12
Koulutus + harjoitukset	22	6	28
Neuvottelut ym.	22	8	30
Muut kotimaassa	-	1	1
Ulkomaat	9	15	24
Yhteensä	61	34	95

Öljytarkastajat ovat suorittaneet myös muihin meren saastunta-muotoihin liittyviä töitä, kuten erilaisia tutkimuksia, lausuntojen antoa, kirjeenvaihtoa, suunnittelutyötä ym.

Jäänmurtajat ja yhteysalukset

Jäänmurtajain toiminta toimintakaudella 1970 - 1971

Valtion jäänmurtajalaivastoon kuului toimintakaudella 1970 - 1971 kahdeksan yksikköä, nimittäin Voima, Sampo, Murtaja, Karhu, Sisu, Tarmo, Varma ja Apu. Lisäksi oli merenkulkuhallituksen käytössä Saksan Liittotasavallan Suomessa rakennettu jäänmurtaja Hanse.

Talvi 1970 - 1971 oli meriliikenteelliseltä vaikeusasteeltaan normaali, kuitenkin voitiin ensimmäistä kertaa pitää Perämeren sate-mat auki läpi talven.

Jäänmurtajien hinaustulot vuosina 1970 - 1971

	v. 1971	v. 1970
Tarmo	46 525 mk	38 324 mk
Varma	55 894 mk	38 738 mk
Voima	14 369 mk	14 288 mk
Karhu	18 263 mk	73 220 mk
Murtaja	50 356 mk	34 256 mk
Sampo	15 444 mk	28 838 mk
Sisu	25 431 mk	33 956 mk
Apu	140 537 mk	10 700 mk
Hanse	31 256 mk	7 619 mk
Yhteensä	398 075 mk	279 939 mk

Jäänmurtajain toiminta toimintakaudella 1970 - 1971

Aluksen nimi	Toiminta- kausi- päivää	Kuljettu matka, mpk		Toimintaan käytetty aika						Toimintakausi
		Kaik- l) kiaan	Siitä käytetty avustuksiin	Kaikkiaan 1)		Siitä käytetty avustuksiin				
				tunt.	min.	Kaikkiaan	Siitä hinauk- siin			
							tunt.	min.	tunt.	
Tarmo	170	17 115	9 767	1 249	00	1 152	45	154	15	20.12.70-7.6.71
Voima	117	4 726	2 739	239	15	404	36	36	40	7.1.71 -3.5.71
Karhu	178	12 399	5 399	664	50	1 067	20	97	10	9.11.70 -5.5.71
Murtaja	202	13 664	4 310	852	10	595	40	116	40	14.11.70-3.6.71
Sampo	112	4 578	2 154	328	25	319	10	50	50	9.1.71 -30.4.71
Sisu	120	6 665	2 257	602	50	400	25	101	55	29.12.70-27.4.71
Apu	143	19 476	11 978	3 960	50	1 389	00	441	25	1.1.71 -23.5.71
Varma	142	15 147	9 951	1 515	05	1 124	45	201	10	8.1.71 -29.5.71
Hanse	175	14 318	7 585	612	25	871	45	92	45	4.12.70 -27.5.71
Yhteensä	1 359	108 088	56 140	10 021	50	7 325	26	1 292	50	
1969-1970	1 387	137 694	67 027	6 193	03	9 684	26	891	11	

1) Koeajot mukaanluettuina

Jäänmurtajain toiminta v. 1971

Aluksen nimi	Toiminta- kausi- päivää	Kuljettu matka, mpk				Toimintaan käytetty aika						Toimintakausi 1970 - 1971	Toimintakausi 1971 - 1972
		Kaik- l) kiaan	Siitä käytetty avustuksiin		Kaikkiaan 1)	Siitä käytetty avustuksiin							
			Kaik- kiaan	Siitä hinauk- siin		tunt.	min.	Kaikkiaan		Siitä hi- nauksiin			
								tunt.	min.				
Apu	143	19 476	11 978	3 960	1 988	50	1 389	00	441	25	1. 1. 71-23.5.71	-	
Tarmo	158	15 885	9 380	1 230	1 674	05	1 105	25	151	15	-7. 6. 71	-	
Voima	117	4 726	2 739	239	805	15	404	36	36	40	7. 1. 71-3. 5. 71	-	
Karhu	164	9 266	3 386	313	1 089	50	788	55	50	30	-5. 5. 71	23. 11. 71 -	
Murtaja	198	13 506	4 358	947	1 421	35	641	20	128	25	-3. 6. 71	18. 11. 71 -	
Sampo	162	9 466	4 732	464	1 316	55	742	50	67	40	9. 1. 71-30.4.71	12. 11. 71 -	
Sisu	118	6 590	2 257	602	957	45	400	10	101	55	-27.4.71	31. 12. 71 -	
Varma	152	16 694	10 477	1 573	1 814	55	1 187	50	206	55	8. 1. 71-29.5.71	22. 12. 71 -	
Hanse	186	16 359	8 838	486	1 760	20	1 043	35	124	40	-27.5.71	23. 11. 71 -	
Yhteensä	1 398	111 968	58 145	9 814	12 829	30	7 703	41	1 309	25			
v. 1970	1 375	135 218	67 773	6 565	16 176	29	9 686	23	941	31			

1) Koeajot mukaanluettuina

	Päällystö ja miehistö	Palkat	Ruoka	Poltto- ja voitelu- aineet	Toiminta- menot	Korjaus- ja kunnossapito	Yhteensä
Apu	14 + 40	1 159 064	91 242	838 896	18 975	84 894	2 193 071
Varna	14 + 40	1 173 169	94 873	761 223	18 558	222 308	2 270 131
Tarmo	14 + 44	1 228 685	103 767	574 163	18 592	296 772	2 221 979
Voima	14 + 43	1 084 826	87 573	263 812	18 118	468 534	1 922 863
Sampo	14 + 38	1 186 497	115 692	391 104	16 987	563 562	2 273 842
Murtaja	14 + 38	1 147 591	91 438	447 394	16 952	484 668	2 188 043
Karhu	14 + 38	1 160 095	80 118	361 009	17 186	372 236	1 990 644
Hanse	14 + 38	1 191 128	79 264	450 563	17 260	170 687	1 908 902
Sisu	14 + 30	894 856	56 347	154 950	15 069	204 823	1 326 045
Museo-Tarmo	0 + 1	19 713	-	-	-	-	19 713
Yhteensä	126 + 350	10 245 624	800 314	4 243 114	157 697	2 868 484	18 315 233
Sosiaaliturva- maksu	-	748 808	-	-	-	-	748 808
Kaikkiaan	126 + 350	10 994 432	800 314	4 243 114	157 697	2 868 484	19 064 041
v. 1970	138 + 375	8 792 670	718 351	3 037 032	150 845	2 452 524	15 151 422

Valtion kirjanpidossa ei oteta huomioon jäänmurtajien korkoja ja kuoletuksia. Jäänmurtajalaivaston arvioitu jälleen-
hankintahinta on n. 240 milj. mk, Hansea ja Museo-Tarmoa lukuunottamatta. Jäänmurtajien sijoitusmenot olivat
443 884 mk. Lisäksi on laskettava käyttömenoihin merenkulkuhallituksen alusten yhteiset toimintamenot 250 705 mk
ja erittelemättömät sähkömenot 41 382 mk.

Kelirikkoalus Aranda aloitti talvikauden

1970 - 1971 kelirikkoliikenteen helmikuun 5 päivänä 1971 ja lopetti sen huhtikuun 21 päivänä 1971 sekä aloitti seuraavan kauden liikenteen helmikuussa 1972. Se teki talvikaudella 1970 - 1971 linjalla Turku - Långnäs 21 edestakaista matkaa. Tavaraa kuljetettiin kaikkiaan 574 717 kg, josta saaristolastia 235 073 kg ja välillä Turku - Långnäs - Turku 339 644 kg. Matkustajien määrä oli yhteensä 183. Talvikauden 1970 - 1971 tulot olivat yhteensä 51 479 mk.

Merentutkimuslaitoksen käytössä erilaisia tutkimusmatkoja varten oli Aranda v. 1971 kolmeen eri otteeseen, nimittäin 4.1. -28.1., 1.6. - 9.9. ja 27.10. -9.11. Siitä kertyi tuloja 259 300 mk.

Merenkulkukoulujen harjoitusajoon se oli luovutettu seuraavasti: Kotkan merenkulkukoululle ajaksi 12.10. -22.10., Åbo navigationsskolalle ajaksi 4.10. -8.10., Mariehamns navigationsskolalle ajaksi 13.9. -17.9. ja Rauman merenkulkukoululle ajaksi 21.9. -30.9.

Arandan menot olivat vuosina 1971 ja 1970 vastaavasti 1 242 829 mk ja 1 143 245 mk ja jakaantuivat seuraavasti:

	Palkat	Ruoka	Korjaus- ja kunnossapito	Poltto- ja voiteluaineet	Toimintamenot	Liikenne- ja satamamaksut	Yhteensä mk
Menot	721 558	58 013	260 465	115 697	19 989	14 794	1 190 516
Sosiaaliturva-maksu	52 313	-	-	-	-	-	52 313
Kaikkiaan	773 871	58 013	260 465	115 697	19 989	14 794	1 242 829
v. 1970	761 982	61 268	101 974	116 051	21 255	80 715	1 143 245

Yhteysalus Kumlinge hoiti Kustavin ja Lång-

näsin välisen liikenteen poiketen matkallaan välilaitureihin saaristossa. Aluksella kuljetettiin 27 391 matkustajaa, josta määrästä arviolta neljäsosa oli saaristolaisia. Lisäksi kuljetettiin 6 819 autoa ja 11 922 tonnia lastia.

Kumlingen tulot olivat v. 1971 134 733 mk.

Menot jakaantuivat seuraavasti:

	Palkat	Ruoka	Korjaus- ja kunnossapito	Poltto- ja voitelu- aineet	Toimin- tamenot	Liiken- ne- ja satama- maksut	Yhteensä mk
Menot	653 412	40 369	208 182	256 044	18 511	157 969	1 334 487
Sosiaali- turva- maksu	47 372	-	-	-	-	-	47 372
Kaikkiaan	700 784	40 369	208 182	256 044	18 511	157 969	1 381 859
v. 1970	188 520	8 082	-	24 136	6 091	15 485	242 314

Yhteysalus Utö hoiti Turun ja Utön välistä matkustaja- ja tavaraliikennettä, talvella Pärnäsistä, poiketen Turun saariston laitureihin koko vuoden korjausaikojä lukuunottamatta. Edestakaisia matkoja oli kaikkiaan 121. Lastia kuljetettiin kaikkiaan 501 427 kg ja matkustajia 6 137, joista sotilashenkilöitä 487.

Sen tulot olivat v. 1971 33 347 mk (v. 1970 25 043 mk), josta matkustajain kuljetuksesta 19 652 mk.

Menot jakaantuivat vuosina 1971 ja 1970 seuraavasti:

	Palkat	Ruoka	Korjaus- ja kunnossapito	Poltto- ja voitelu- aineet	Toimin- tamenot	Liiken- ne- ja satama- maksut	Yhteensä mk
Menot	254 516	17 127	36 717	34 502	6 763	517	350 142
Sosiaali- turva- maksut	18 452	-	-	-	-	-	18 452
Kaikkiaan	272 968	17 127	36 717	34 502	6 763	517	368 594
v. 1970	206 483	14 881	102 428	23 723	6 500	621	354 636

Pienet yhteysalukset.

Tie- ja vesirakennushallitukselta merenkulkuhallituksen hallintaan v. 1968 siirtyneistä pienistä yhteysaluksista, jotka ovat liikennöineet Turun saaristossa, aloitti In i j o toimintansa huhtikuun 1 päivänä. V e l k u a saman kuun 4 päivänä, K r i s t i n a ja H i t i s

saman kuun 5 päivänä sekä P i e t a r i B r a h e huhtikuun 12 päivänä. Moottorialus Kristina liikennöi välillä Nauvo - Borstö, Pietari Brahe välillä Rymättylä - Norrskata, Hitis välillä Hiittinen - Kasnäs, Velkua välillä Teersalo - Velkua - Röölä ja Inijo välillä Laupunen - Iniö - Åselholm. Tiura käytettiin vara-aluksena. Ne kuljettivat v. 1971 yhteensä 30 361 matkustajaa, 3 418 kolliä rahtitavaraa ja 719 940 litraa maitoa. Pienten yhteysalusten tulot olivat 47 211 mk (v. 1970 39 119 mk).

Niiden kustannukset jakaantuivat v. 1971 seuraavasti:

	Palkat	Korjaus- ja kunnossapito	Poltto- ja voiteluaineet	Toimintamenot	Yhteensä mk
Menot	432 194	211 934	67 836	9 782	721 746
Sosiaali- turva- maksu	31 334	-	-	-	31 334
Kaikkiaan	463 528	211 934	67 836	9 782	753 080
v. 1970	370 027	170 397	34 046	6 175	580 645

Kaikkien yhteysalusten sijoitusmenot olivat vuonna 1971 7 958 mk.

Luotsi- ja majakkaosasto

Luotsi- ja vartioasemat ja niiden henkilökunta kertomusvuoden päättyessä selviävät seuraavasta asetelmasta:

Luotsipiiri	Luotsi- asemia	Vartio- paik- koja	Luotsi- vanh.	Luot- seja	Sisä- vesi- luot- seja	Luotsi- kutterin- hoit.	Henkilökuntaa yht.	siitä luot- saavia
Kotkan	4	1	4	76	-	13	93	80
Helsingin	3	3	3	58	-	14	75	61
Turun	11	13	11	116	-	26	153	127
Ahvenanmaan	3	1	3	20	-	11	34	23
Vaasan	7	1	7	46	-	13	66	50
Oulun	8	3	6	51	2	13	72	59
Saimaan	19	-	-	-	35	-	35	30
Päijänteen	18	1	-	-	19	-	19	16
Yhteensä	73	23	34	367	56	90	547	446
v. 1970	72	24	34	368	55	84	541	433

Luotsipiirien luotsihenkilökunta käsitti kertomusvuoden päättyessä 457 henkeä, joista rannikkopiireissä 401 ja sisävesillä 56. Luotsaavia henkilöitä oli kaikkiaan 446, niistä rannikolla 498 ja sisävesillä vain 48. Lisäksi oli 90 luotsikutterinhoitajaa. Sellaisia paikkoja, joista merenkulkijat voivat saada luotsin, oli kaikkiaan 96.

Luotsihenkilökunta pätevyyskirjojen mukaan vuoden 1971 päättyessä

R a n n i k o n l u o t s i t

Pätevyyskirja	Kotkan	Hel- singin	Turun	Ahvenan- maan	Vaasan	Oulun	Yht.
Merikapteenin	50	34	74	16	16	19	209
Yliperämiehen tai perämiehen	12	10	25	7	9	38	101
Aliperämiehen	17	14	23	-	26	-	80
Mkh:n kurssi	1	2	4	-	2	-	9
Ilman pät. tutk.	-	1	1	-	-	-	2
Yhteensä	80	61	127	23	53	57	401

S i s ä v e s i l u o t s i t

Pätevyyskirja	Saimaan	Päijän- teen	Oulun	Yht.
Merikapteenin	1	-	-	1
Perämiehen	5	-	-	5
Aliperämiehen	-	1	-	1
Merimies- tai laivurinkoulun suorittaneita	17	5	-	22
Kuljettajia ja heihin verrattavia	9	10	1	20
Merenkukkuhallituksen erikois- kurssin suorittaneita	-	3	-	3
Ilman pätevyyskirjaa	3	-	1	4
Yhteensä	35	19	2	56

Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja

Luotsipiiri	Luotsivanhimille	Luotseille	Yhteensä
Kotkan	-	19	19
Helsingin	1	14	15
Turun	1	19	20
Ahvenanmaan	-	2	2
Vaasan	1	6	7
Oulun	-	-	-
Saimaan	-	9	9
Päijänteen	-	2	2
Yhteensä	3	71	74
v. 1970	3	83	86

Yksityisten ja kuntien kustantamien loistojen, viittojen ja merimerkkien lukumäärä

Luotsipiiri	Loistoja				Valo- poi- juja	Viit- toja	Purjehdus- ja linja- merkkejä ym.
	Sek- tori- lois- toja	Linja- lois- toja	Kalas- tus- lois- toja	Yht.			
Kotkan	4	56	13	73	-	179	33
Helsingin	3	30	14	47	3	59	20
Turun	8	45	8	61	-	105	53
Ahvenanmaan	2	12	12	26	-	-	-
Vaasan	4	30	39	73	-	162	24
Oulun	4	68	8	80	1	167	38
Saimaan	8	6	-	14	-	40	2
Päijänteen	14	-	-	14	-	13	4
Yhteensä	47	247	94	388	4	725	174
v. 1970	46	245	94	385	4	718	170

Valtion kustantamien loistojen, viittojen ja merimerkkien lukumäärä

Luotsipiiri	Loistoja					Valo- poi- juja	Viittoja					Purjeh- dus- ja linja- merk- kejä	
	Meri- maja- koita	Radio- maja- koita	Sek- tori- lois- toja	Linja- lois- toja	Yht.		Meri-	Selkä-	Saa- risto- saa- risto-	Sisä- vesi- risto-	Yht.		
Kotkan	5	2	63	140	210	18	15	147	597	188	-	947	274
Helsingin	9	4	66	181	260	5	27	89	695	208	-	1 019	319
Turun	3	3	145	129	280	17	35	90	654	447	-	1 226	594
Ahvenanmaan	8	1	79	139	227	3	19	58	635	-	-	712	396
Vaasan	10	3	13	97	123	13	113	209	593	10	-	925	268
Oulun	8	4	32	85	129	7	141	161	321	-	385	1 008	217
Saimaan	-	-	84	215	299	36	-	-	-	-	3 703	3 703	2 031
Päijänteeseen	-	-	42	6	48	3	-	-	-	-	1 965	1 965	882
Yhteensä	43	17	524	992	1 576	102	350	754	3 495	853	6 053	11 505	4 981
v. 1970	43	18	511	974	1 546	88	349	747	3 490	849	5 976	11 411	4 945

Majakkahenkilökunnan lukumäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Luotsipiiri	Majakka- mesta- reita	Radio- majakka- mesta- reita	Majakka- varti- joita	Radio- majakka- varti- joita	Yht.	Johto- loistojen hoitajia
Kotkan	-	1	-	1	2	10
Helsingin	-	1	2	-	3	18
Turun	-	3	3	3	9	29
Ahvenanmaan	1	-	4	-	5	18
Vaasan	-	2	2	2	6	11
Oulun	-	-	-	1	1	3
Saimaan	-	-	-	-	-	-
Päijänteen	-	-	-	-	-	14
Yhteensä	1	7	11	7	26	103
v. 1970	3	9	16	12	40	125

Majakka-aluksia oli vain yksi, nimittäin Kemi, joka oli asemapaikallaan 9. 6. -16. 11. 1971. Sen henkilökunnan lukumäärä oli seuraava:

Luotsipiiri	Majakka- laivureita	Perä- miehiä	Konemes- tareita	Miehistöä	Henkilökuntaa yhteensä
Oulun	1	2	1	8	12

Varsinainen majakkahenkilökunta käsitti siten 26 henkilöä. Lisäksi oli 103 johtoloistonhoitajaa ja 12 henkilöä edellä mainitussa majakka-aluksessa.

Valtion omistamat veneet jakaantuivat eri luotsipiirien kesken seuraavasti:

Luotsipiiri	Moottoriveneitä				Hydro- kopte- reita ja lumikiit.	Viitta- veneitä		Soutu- veneitä	Jää- veneitä	Yht.
	Teräs- kuttereita	Rautaisia	Puisia	Lasi- kuituisia		ko- neel- lisia	ko- neet- tomia			
Kotkan	8	-	1	-	-	4	5	8	6	32
Helsingin	10	-	2	1	2	4	2	11	1	33
Turun	11	-	4	-	9	12	-	11	5	52
Ahvenanmaan	4	-	2	-	-	6	-	7	-	19
Vaasan	11	-	1	-	4	9	1	3	1	30
Oulun	8	-	3	3	2	8	2	7	1	34
Saimaan	-	-	10	-	-	17	5	25	-	57
Päijänteen	-	-	1	-	-	15	10	20	-	46
Yhteensä	52	-	24	4	17	75	25	92	14	303
v. 1970	53	-	24	4	15	62	27	83	17	285

Luotsipiirien luotsaustoiminta ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Luotsipiiri	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		Luotsattu matka, mpk	
		Yht.	luotsaavaa luotsia kohden	Yht.	luotsaavaa luotsia kohden
Kotkan	80	10 434	130,4	287 176	3 589,7
Helsingin	61	9 771	160,2	140 550	2 304,1
Turun	127	15 745	124,0	388 998	3 063,0
Ahvenanmaan	23	1 843	80,1	33 689	1 464,7
Vaasan	50	5 102	102,0	49 273	985,5
Oulun	59	4 557	77,2	110 275	1 869,1
Saimaan	30	598	19,9	17 117	570,6
Päijänteen	16	8	0,5	242	15,1
Yhteensä	446	48 058	119,2 ¹⁾	1 027 320	2 537,6 ¹⁾
v. 1970	439	51 038	128,3 ¹⁾	1 141 999	2 850,7 ¹⁾

¹⁾ Sisävesiluotsit ja -luotsaukset jätetty huomioon ottamatta.

Luotsausmaksuja kertyi 4 226 224 mk (v. 1970 4 569 635 mk).

Ne jakaantuivat eri luotsipiirien osalle seuraavasti:

	Kotkan	Helsingin	Turun	Ahvenanmaan	
v. 1970	1 118 170	783 912	1 738 056	205 739	
v. 1971	1 107 016	634 792	1 604 920	146 746	

	Vaasan	Oulun	Saimaan	Päijänteen	Yhteensä
v. 1970	255 619	458 934	9 094	111	4 569 635 mk
v. 1971	271 695	446 023	9 268	5 764	4 226 224 mk

Tullihallituksen kantamat merenkulkumaksut

	v. 1971	v. 1970
Majakkamaksut	14 506 041 mk	14 294 683 mk
Jäämaksut	2 740 795 "	2 080 739 "
Lästimaksut	287 781 "	286 035 "
Yhteensä	17 534 617 mk	16 661 457 mk

Luotsipiirien kulutusmenot, mk

Vuosi	Palkkausmenot	Käyttö- ja kunnossapitomenot			Muut kulutusmenot
		Rakennukset, laiturit ja satamat	Viitat ja merimerkit	Muut merenkulun turvalaitteet	
1971	17 130 302	492 754	378 201	1 201 438	226 876
1970	15 968 641	440 569	368 102	1 055 749	268 461

Luotsi- ja majakkalaitoksen sijoitusmenot, mk

I. Koneet, laitteet ja kalusto

	v. 1971	v. 1970
1. Kalusto ja teknilliset laitteet	1 919 299	299 517
2. Luotsiveneiden hankinta	279 908	289 019
Yhteensä	2 199 207	588 536

II. Muut reaalisijoitukset

1. Uudisrakennukset luotsi- ja majakka-paikoilla	832 037	1 097 643
2. Merenkulun turvalaitteiden rakenta-minen	3 609 476	3 175 141
3. Väylätyöt	14 418 169	4 007 726
Yhteensä	18 859 682	8 280 510
Kaikkiaan	21 058 889	8 869 046

Luotsipiirien alusten menot

Vuosi	Palkat	Ruoka	Poltto- ja voitelu- aineet	Toiminta	Korjaus- ja kunnossapito	Yhteensä mk
1970	2 539 065	229 110	265 935	73 410	644 805	3 752 325
1971	3 430 426	234 298	325 983	84 564	553 199	4 628 470

Luotsikuttereiden ja -veneiden menot

Vuosi	Poltto- ja voiteluaineet	Toimintamenot	Korjaukset	Yhteensä mk
1970	163 345	38 118	703 565	905 028
1971	213 487	52 785	923 023	1 189 295

Jäänmurtajain lisäksi hinaustuloja oli vain satamahinaaja Perämerellä 2 425 mk (v. 1970 13 088 mk).

Valaistujen väylien pituus mpk eri luotsipiireissä

Kotkan	Hel- singin	Turun	Ahvenan- maan	Vaasan	Oulun	Saimaan	Päijän- teen	Yhteensä
236	258	328	263	312	234	371	322	2 324

Luotsipiiripäälliköt ja heidän apulaisensa ovat vuonna 1971 tehneet virkamatkoja seuraavasti:

Luotsipiiri	Piiripäällikkö päiviä	Apulaispiiripäällikkö päiviä
Kotkan	74	53
Helsingin	16	24
Turun	36	15
Ahvenanmaan	70	74
Vaasan	41	40
Oulun	62	9
Saimaan	115	106
Päijänte	120	-
Yhteensä	534	321
v. 1970	536	290

Saapuneiden ja lähetettyjen virkakirjeiden luku eri luotsipiireissä on ollut seuraava:

Luotsipiiri	Saapuneita	Lähetettyjä	Yhteensä
Kotkan	563	334	897
Helsingin	280	646	926
Turun	555	739	1 294
Ahvenanmaan	273	550	823
Vaasan	2 154	774	2 928
Oulun	348	394	742
Saimaan	1 025	1 176	2 201
Päijänte	403	444	847
Yhteensä	5 601	5 057	10 658
v. 1970	5 178	5 306	10 484

Merikarttaosasto

Merenmittaustoiminta

Yleisiä

Toiminnassa oli kuluneen kesän aikana 7 merenmittausretki-kuntaa ja yksi erillinen väylänmittausryhmä. Näistä yksi retkikunta toimi Saimaalla ja muut merialueilla. Retkikuntien toimintakaudet alkoivat toukokuun alussa ja päättyivät syyskuun lopussa tai lokakuun puolivälissä. Kesän sääsuhteista mainittakoon, että epäedulliset tuulisuhteet haittasivat mittaustoimintaa varsinkin Pohjanlahdella.

Suoritettut työt

Merenmittaustyöt sekä rannikolla että Saimaalla kohdistuivat suurimmaksi osaksi nyt kuten jo useina edellisinäkin kesinä väylänmittauksiin, joiden tavoitteena oli uusien väylien lisäksi saada tiettyille väylille entistä suuremmat kulkusyvyydet. Järjestelmällistä alueluotausta suoritettiin vain avomerialueella pohjoisella Itämerellä ja Selkämerellä sekä Perämeren eteläosassa. Tärkeimmät mittaushaasteet alueittain ryhmiteltyinä olivat seuraavat:

Suomenlahti

Etelä-Suomen talviväylän rakentamista jatkettiin tie- ja vesirakennushallituksen toimesta vuoden 1971 menoarviossa myönnettyillä määrärahoilla. Syksyllä valmistuivat talviväylän itäisimmän osan eli Haminan läntisen tuloväylän ruoppaustyöt. Kun lisäksi merenkuluhallituksen toimesta suoritettujen ruoppauskohteiden tarkistusharaukset sekä merenkulun turvalaitteiden rakentamiset saatiin myös syksyllä päätökseen, voitiin väylän kulkusyvyys vahvistaa 7,3 metristä 9 metriksi, jollaisena väylä otettiin käyttöön 1.11.1971. Talviväylän osalla Helsinki - Emäsalo tehtiin pienehköjä väylän parantamiseen tähtääviä ruoppauksia, jotka kuitenkin jäivät vielä kesken. Osalla Emäsalo - Skarven suoritettiin vielä paikallisia täydennys- ja tarkistusmittauksia. Väylällä Orrengrund - Kotka/Hamina tehtiin edelleen tarkistusmittauksia sen kulkusyvyyden suurentamiseksi nykyisestä 9 metristä 10 metriksi. Edelleen tarkistettiin luotauksin ja harauksin Sipoon kalkkיתהaalle johtava 6,1 metrin väylä.

Saaristomeri ja itämeri

Saaristomerellä jatkettiin Etelä-Suomen talviväylään liittyvän Utön ja Hangon välisen 7,3 metrin saaristoväylän tarkistusmittauksia sen kulkusyvyyden suurentamiseksi 9 metriksi. Työn kohteena oli nyt väylän länsiosa, jonka mittaus saatiinkin päätökseen. Väylän ruoppauskohteissa suoritettiin myös kaikharaus ruopattavien massojen määrän selvittämiseksi.

Utön - Naantalin 10 metrin väylällä aloitettiin ruoppaustyöt väylän merenkulullista parantamista varten. Nämä työt valmistuvat aikaisintaan vuoden 1972 loppuun mennessä. Turun - Tukholman väylällä syvennettiin kaksi väylää kaventavaa kalliomatalaa, jotka sijaitsevat Sottungan kaakkois- ja länsipuolella. Samoin ruopattiin Kustavin - Långnäsin lauttaväylällä Trutgrundin kapeikko Kumlingen itäpuolella.

Suoritetuista väylätöistä mainittakoon vielä yhdysväylä, joka tehtiin Jurmon koillispuolelle Utöstä Hankoon ja Naantaliin johtavien väylien välille. Edelleen valmistettiin Lypyrtin salmessa Pleikilän laituriin johtava 4 metrin väylä sekä Ahvenanmaalla Eckerön länsirannalla Skeppsvikin kalastussatamaan 3 metrin väylä ja Degerbyn luoteispuolelle puutavarain hinausta varten 5,2 metrin väylänosa. Lisäksi tehtiin mittauksia rinnakkaisten väylänosien saamiseksi Turun - Tukholman väylälle autolautojen yksisuuntaista liikennettä varten. Näistä saadaan valmiiksi ja käyttöön kesällä 1972 Airistolta Innamon pohjoispuolitse Houtskarinn kaakkoispuolelle sekä Kihdin länsiosassa Bogskärin eteläpuolitse johtavat väylät.

Touko - heinäkuun aikana luodattiin avomerialuetta järjestelmällisesti pohjoisella Itämerellä Örön kaakkoispuolella. Lisäksi suoritettiin uuden Suomenlahden decca-verkon n:o 6 E:n tarkistusmittauksia Suomen puoleisella merialueella valtakunnan itärajalta saakka.

Pohjanlahti

Selkämerellä jatkettiin edellisenä kesänä aloitettuja Kristiinankaupunkiin ja Raumalle johdettavien uusien syväväylien mittauksia. Edellisen, mereltä Kristiinankaupungin länsipuolelle Pohjolan Voima Oy:n tulevalle höyryvoimalaitokselle johtavan väylän mittaukset saatiin päätökseen. Väylän kulkusyvyydeksi saadaan 10 metriä, mutta sitä var-

ten on suoritettava pieniä ruoppauksia. Lounais-Suomen 9 metrin talviväylän jatkoksi Kajakulmasta Rihtniemen ohi Raumalle johdettavan väylän mittaukset saatiin myös valmiiksi. Kulkusyvyiden saaminen 9 metriksi edellyttää kuitenkin huomattavan suuria ruoppaustöitä. Näiden kustannusarvioiden saamiseksi tarvittavat pohjantutkimukset aloitetaan kevättälvella 1972.

Perämeren pohjoisosassa saatiin valmiiksi Oulun - Kemin 8 metrin rannikkoväylän tarkistusmittaukset kulkusyvyiden suurentamiseksi 10 metriksi. Tarkoituksena on, että väylällä vaadittavat suhteellisen vähäiset ruoppaustyöt tehdään kesällä 1972. Kulkusyvyiden suurentaminen edellyttää kuitenkin ruoppausten lisäksi merenkulun turvalaitteiden huomattavaa lisäämistä, mm. kahden kasuunimajakan rakentamista Ajoksen tuloväylän edustalle. Kaikuharauksella kuutiottiin ruoppauskohteita Perämerellä Oulun - Kemin rannikkoväylällä, Kokkolan 9,25 metrin ja Pietarsaaren 8 metrin tuloväylillä.

Selkämeren pohjoisosassa jatkettiin Kaskisten luoteispuolella olevan avomerialueen järjestelmällistä luotausta decca-verkko n:o 8 C:n avulla. Perämeren eteläosassa Vaasan saariston edustalla ollut luotaamaton avomerialue saatiin myös mitattua. Näin valmistui v. 1960 aloitettu Perämeren Suomen puoleisen avomerialueen järjestelmällinen luotaus. Mittausalusten paikanmäärittäminen on suoritettu decca-menetelmän avulla, ensin Ruotsin merenkulkuhallituksen siirrettävän decca-verkon avulla ja vuodesta 1963 lähtien Perämeren decca-verkon n:o 5 F:n avulla.

Sisävedet

Saimaalla jatkettiin Saimaan kanavaan liittyvien 4,2 m kulkusyvyisten syväväylien mittausta. Työt kohdistuivat nyt Varkauden ja Kuopion sekä Kallaveden ja Siilinjärven välisille väylille.

Käytössä olleet alukset

Retki kunta	Toiminta- kausi pv	Alusten ja veneiden lukumäärä			
		Mittaus- aluksia	Tuki- aluksia	Mittaus- veneitä	Apu- ja yhteysveneitä
I	133	-	2	7	4
II	138	-	1	5	2
III	147	-	1	8	3
V	149	-	1	3	-
VI	145	1	-	1	-
VII	147	1	-	1	-
VIII	143	1	-	-	1
V-RMÄ	113	-	1	3	2
Yhteensä	1 115	3	6	28	12

Henkilökuntavahvuus

Retki kunta	Mittauspäälystää				Laivaväkeä			Kaikkia yht.
	Merik. osast.	Jäänm. peräm.	Meriv. kom.	Tila- päisiä	Kone- mest.	Pursi- mieh.	Mie- hist.	
I	6	-	-	4	2	1	38	51
II	6	1	-	-	1	1	25	34
III	6	1	-	3	2	1	38	51
V	3	1	-	-	2	1	21	28
VI	2	-	-	1	2	1	13	19
VII	1	1	-	-	1	1	9	13
VIII	2	-	-	-	1	1	7	11
V-RMÄ	2	-	3	1	1	1	20	28
Yhteensä	28	4	3	9	12	8	171	235

Taulukko osoittaa toimintakauden aikaisen henkilökunnan maksimivahvuudet.

T ä r k e i m m ä t m i t t a u s t u l o k s e t

Työn laatu	1971	1970	1969	1968	1967
Luodattu linja-km	22 836	22 254	29 804	23 788	25 462
" neliö-km	1 893	1 900	3 292	2 352	2 644
Harattu neliö-km	93,5	112,2	118,2	215,7	188,8
Rakenn. kolmiom.	74	118	91	71	139
" purjehdusm.	86	134	206	317	247
" apumerkk.	113	128	207	191	378
" sijoitinm.	736	708	691	910	1 843

Taulukkoon on otettu vain tärkeimmät tulokset.

Julkaisutoiminta

M e r i k a r t a t

Saaristomeren merikarttojen uusimishjelman ensimmäinen merikartta n:o 24 Turku - Kemiö valmistui. Käyttöön otettua Suomenlahden decca-ketjua 6 E varten julkaistiin uudet decca-merikartat D 901 ja D 902, joissa on tarkistusmittausten perusteella maavirheistä oikaistut hyperbelit. Uudet valvonta- ja meripelastuskartat julkaistiin edelleen 8:sta rannikon yleiskartasta. Suuria väylänmuutoksia tehtiin Suomenlahden rannikkokartaan n:o 14 Haminan läntisen tuloväylän kulkusyvyyden suurentamisen yhteydessä 9 metriksi. Tekeillä oli merialueilta 11 ja sisävesiltä 3 uutta merikarttaa, joiden valmistuminen on ajoitettu usean vuoden ajalle.

Merikarttojen uusintapainoksia oli 103, joista omassa karttapainossa painettiin 81 ja Oy Tilgmann Ab:n offset-painossa 22. Karttoja painettiin vastaavasti 21 000 ja 20 100 kpl. Aluevesi- ja valvontakarttoja painettiin lisäksi 12 painoksena yhteensä 3 560 kpl. Pienoismerikarttasarjoista otettiin 7:nä uutena painoksena yhteensä 5 200 karttasarjaa. Lisäksi valmistettiin ja painettiin talvisatamien jäänmurtaja-avustuksista ja merikuljetuksista tilastokartat painosten suuruuden ollessa yhteensä 635 karttaa. Edelleen tehtiin ja painettiin joukko eri-

laisia 1-4 värisiä sotilas-, hälytys- ym. karttoja sekä jäättilannekarttoja 67 eri päiväältä. Varastossa olleiden merikarttojen pitämisessä ajan tasalla merenkulun turvalaitteissa suoritettujen muutosten suhteen tehtiin karttoihin käsin yht. n. 61 000 oikaisua.

Merikarttoja luovutettiin vuoden aikana yht. n. 48 600 kpl ja pienoismerikarttasarjoja 5 840 kpl. Kun karttasarja vastaa keskimäärin 5 merikarttaa, on merikarttoja myyty ja luovutettu virkakäyttöön yht. n. 77 800 kpl. Karttojen menekki on suurentunut edellisestä vuodesta 7,5 %. Tulot merikarttojen ja julkaisujen myynnistä olivat 406 372,13 mk eli 4,8 % suuremmat kuin vuonna 1970.

Karttapainon deffa-painokoneessa, jossa varsinaiset merikartat painetaan, on painettu n. 24 000 arkkiä ja kone on pyörinyt moniväripainosten takia n. 113 000 kertaa. Pienoismerikarttojen, jäättilannekarttojen, merenkulkujulkaisujen, lomakkeiden yms. painamiseen käytetty rotaprint-painokone on pyörinyt n. 870 000 kertaa.

J u l k a i s u t

Julkaisu "Tiedonantoja merenkulkijoille" ilmestyi 36 numerona sisältäen yht. 629 sivua ja 702 tiedotusta. Muutokset sisältävä lisävihko ilmestyi julkaisulle "Suomen rannikon loistot v. 1969". Edelleen julkaistiin Saimaan vesistön väylillä olevat loistot sisältävä "Sisävesien loistot I v. 1971" sekä julkaisut "Luotsausmatkat v. 1971" ja "Sisävesistöjen luotsausmatkat v. 1971".

Muu toiminta

Saimaan kanavaan liittyy valtakunnan itärajalta Viipurinlahden suulle johtava rannikkoväylä. Sen merenkulun turvalaitteet uusittiin Neuvostoliiton toimesta ja Suomen valtion kustannuksella tehdyn sopimuksen mukaisesti. Turvalaitteiden tarkastus suoritettiin tarkastusalus Saaristolla 29.-30.7.1971. Viipuriin ulottuneeseen matkaan osallistuvat merenkulkuhallituksesta pääjohtaja H. Jääsalo, merenkulkuneuvos T. Seppänen, yli-insinööri U. Burmeister ja majakkainsinööri A. Halamo.

Alusten käyttökustannukset, mk

Retkikunta	Palkat	Ruoka	Poltto- ja voiteluaineet	Toimintamenot	Korjaus- ja kunnossapito	Yhteensä
I	344 727	36 454	27 261	18 436	165 737	592 615
II	181 445	25 215	7 456	10 661	48 547	273 324
III	350 198	48 713	28 601	19 615	39 301	486 428
V	251 201	23 865	7 195	10 408	88 467	381 136
VI	209 568	19 459	31 811	7 218	54 124	322 180
VII	139 099	13 297	16 317	6 500	59 159	234 372
VIII	103 080	7 730	7 797	5 500	73 798	197 905
V-RMÄ	193 415	22 661	12 798	16 490	361 369	606 733
Sosiaaliturva- maksu	128 724	-	-	-	-	128 724
Yhteensä	1 901 457	197 394	139 236	94 828	890 502	3 223 417

Merenmittausalusten sijoitusmenot olivat 9 930 mk.

Poltto- ja voiteluaineiden kulutus merenkulkuhallituksen aluksissa v. 1971

	Polttoöljy nl	Voiteluöljy kg	Sähkö Kwh	Kivihiili kg	Bensiini l	Petrooli l	Halot m ³	Kaasu kg
Jäänmurtaajat	23 005 486	174 389	1 393 914	-	40	190	-	-
Isot yhteys- alukset 1)	2 030 279	21 272	38 824	-	570	20	-	495
Tarkastusalukset + Kemi ja Perämeri	921 297	11 046	141 220	880 443	3 181	5 570	577	1 736
Merenmittaus- alukset	439 691	4 673	119 147	576 450	4 620	2 300	-	781
Pienet yhteys- alukset	337 931	3 606	9 479	-	-	-	-	-
Luotsipiirit	1 010 868	17 976	-	400	26 690	21 835	-	175
Tekn. tston mv:t	729	5	-	-	300	-	-	-
Yhteensä	27 746 281	232 967	1 702 584	1 457 293	35 401	29 915	577	3 187
v. 1970	27 445 598	532 807	1 294 542	1 733 869	32 122	26 259	100	3 186

1) Kumlinge, Aranda ja Utö

Hangon valtiosatama

Liikenne on jatkunut kautta vuoden, ollen leudon talven takia tavallista huomattavasti pienempi. Ulkomaanliikenteessä olleiden, satamassa joko lastia purkaneiden tai lastanneiden alusten lukumäärä oli 396 ja siten 13 suurempi kuin edellisenä vuonna. Alusten nettovetomäärä oli 374 186 rekisteritonnia vastaten 424 719 rekisteritonnia v. 1970. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli siten 50 533 rekisteritonnia. Jos otetaan huomioon kaikki satamassa käyneet alukset eli rannikkoliikenteen lisäksi myös ne alukset, jotka matkallaan Hangon tullikamaripiirin johonkin maalaissatamaan tai maalaissatamasta ovat käyneet satamassa tulliselvitystä, määräystä tai polttoaineen ottoa varten taikka jostakin muusta syystä, saadaan sataman koko alusliikenteestä vuosina 1967 - 1971 seuraava asetelma:

1967	1968	1969	1970	1971
Luku Nettot.	Luku Nettot.	Luku Nettot.	Luku Nettot.	Luku Nettot.
883 465 981	784 337 403	664 464 452	863 439 671	827 388 994

Sataman ulkomainen tavaraliikenne oli samoina vuosina seuraava:

	v. 1967 1000 kg	v. 1968 1000 kg	v. 1969 1000 kg	v. 1970 1000 kg	v. 1971 1000 kg
Tuonti	73 463	71 349	77 547	83 798	55 554
Vienti	179 870	163 513	211 240	213 197	188 353
Yht.	253 333	234 862	288 787	296 995	243 907

Kuten ylläolevista luvuista ilmenee oli sataman ulkomainen tavaraliikenne v. 1971 53 088 tonnia eli 17,9 % pienempi kuin edellisenä vuonna, erikseen tuonnin osalta 28 244 tonnia eli 33,7 % ja viennin osalta 24 844 tonnia eli 11,7 %. Maamme satamien koko ulkomaisesta tavaraliikenteestä tuli Hangon osalle 0,8 %, erikseen tuonnista 0,3 % ja viennistä 1,7 %, vastaten 0,9, 0,3 ja 1,7 % edellisenä vuonna.

Satamassa suoritettiin määrärahojen puitteissa tavallisia korjaus- ja kunnossapitotöitä.

Satamassa on kaikkiaan 11 nosturia. Ne ovat olleet toiminnassa yhteensä 4 696 (v. 1970 7 074) tuntia ja siitä on saatu tuloja

yhteensä 89 988 mk.

Hangon sataman tulot olivat vuosina 1970 ja 1971 seuraavat:

	v. 1971	v. 1970
Satamamaksut	218 187 mk	241 202 mk
Makasiinivuokrat	155 885 mk	128 923 mk
Paikanvuokrat	44 704 mk	36 543 mk
Nosturivuokrat	89 988 mk	140 456 mk
Muut tulot	6 450 mk	8 490 mk
<hr/> Yhteensä	<hr/> 515 214 mk	<hr/> 555 614 mk

Sataman menot olivat: v. 1971 v. 1970

A. Varsinaiset menot

1. <u>Palkkakustannukset</u>	303 503 mk	292 865 mk
2. <u>Korjaus- ja kunnos-</u> <u>sapitokustannukset ja</u> <u>muut kulutusmenot</u>	144 872 mk	135 495 mk
<hr/> Yhteensä	<hr/> 448 375 mk	<hr/> 428 360 mk

B. Pääomamenot

<hr/> Kaikkiaan	<hr/> 448 375 mk	<hr/> 428 360 mk
-----------------	------------------	------------------

LIITTEET

Merenkulkuhallituksen tilinpäätös vuodelta 1971

P1	Lu- ku	Mom.	Valtion menoarvion mukaan	Vuosittilin mukaan	Osas- to	Lu- ku	Mom.		Vuosittilin mukaan
			Valtion velka jouluukuun 31 päivänä 1970	9 738 788,90					
			Menot:					Tulot:	
23	90	96	Valtioneuvoston käy- tettäväksi edeltä arvaamattomiin menoihin		12	32	12	Merenkulkuhalli- tuksen kartta- painon tulot	406 372,13
23	90	97	Tileistä poistot	3 190,14	12	32	15	Luotsausmaksut	4 226 223,70
28	90		Jakamattomat määrä- rahat	74,80	12	32	16	Merenkululaitok- sen alusten tulot	
		01.4.	Eräät lisäpalkkiot	33 760,50	12	32	16.1.	Korvaus ke/a Aran- dan käytöstä me- rentukimuksessa	259 300,-
28	90	04	Sosiaaliturvamaksu	2 446,80	12	32	16.2.	Muut tulot	712 744,32
32	10		Merenkulkuhallitus						
		01-08	Palkkaukset a	3 074 384,-	12	32	18	Hangon valtion- sataman tulot	517 214,26
32	10	04	Sosiaaliturvamaksu a	209 300,-	12	32	19	Merenkululaitok- sen muut tulot	486 474,76
32	10	10	Rakennusten käyttö a	23 000,-	12	32	04	Menorästien ja siirtomääräraho- jen peruutukset	244 498,68
32	10	21	Öljyvahinkojen tor- junta s	600 000,-	12	39		Tulot yhteensä	6 852 827,85
32	10	27	Automaattinen tie- tojen käsittely a	140 000,-					
32	10	28	Talviliikenne tek- niikan perustutki- mukset s	300 000,-					

P1	Luku	Mom.		Valtion menoarvion mukaan	Vuosittilin mukaan	Osas- to	Luku	Mom.		Vuosittilin mukaan
32	10	29	Muut kulutusmenot	k						
		29.1.	Käyttövarat		1 000, -					1 000, -
		29.2.	Sekalaiset menot		9 800, -					96 525, -
		29.3.	Merimiesrekisterin mikrofilmaus (kertameno)		10 000, -					7 139,15
32	10	66	Korvaus Neuvostoliitolle rannikkoväylän kunnos- tamisesta		660 000, -					658 505,47
32	10	70	Kalusto ja koneiden hankkiminen	s	200 000, -					200 000, -
32	10	74	Rakennukset	s						
		74.1.	Merimuseo		365 000, -					365 000, -
		74.2.	Jalankulkusilta		100 000, -					100 000, -
32	10	77	Jäänmurtajalaituri	s	615 000, -					615 000, -
32	11		Merenkukkuhallituksen työpaja							
32	11	01-6	Palkkaukset	a	424 200, -					341 324,01
32	11	04	Sosiaaliturvamaksu	a	29 700, -					24 581,20
32	11	22	Raaka- ja tarve- aineet	k	25 000, -					24 752,51
32	11	29	Muut kulutusmenot	k	28 000, -					27 995,55

P1	Luku	Mom.	Valtion menoarvion mukaan	Vuosittilin mukaan	Osas- to	Luku	Mom.	Vuosittilin mukaan
32	12							
32	12	01-5						
32	12	04						
32	12	29						
32	14							
32	14	01-8						
32	14	04						
32	14	10						
32	14	13						
32	14							
32	14	14						
32	14	21						
32	14	28						
32	14	29						
32	14	70						
32	14	74						

Merenkukuhallituksen
karttapaino

Palkkaukset a

Sosiaaliturvamaksu a

Muut kulutusmenot k

Merenkulku- ja luotsi-
piirit

Palkkaukset a

Sosiaaliturvamaksu a

Rakennusten käyttö a

Rakennusten ja satama-
laitteiden korjaus ja
kunnossapito k

Merenkulun turvalaittei-
den korjaus ja kunnossa-
pito (kertamenoa 30 000)
k

Merenkulun turvalaittei-
den käyttö a

Veneavustukset ja eräät
korvaukset k

Muut kulutusmenot k

Kaluston ja teknillisten
laitteiden hankkiminen s

Luotsi- ja majakkapaik-
kojen rakentaminen s

Pl	Luku	Mom.		Valtion menoarvion mukaan	Vuositilin mukaan	Osas- to	Luku	Mom.	Vuositilin mukaan
32	14	77	Merenkulun turvalait- teiden rakentaminen <u>s</u>	3 520 000, -	3 520 000, -				
32	14	78	Väylätyöt <u>s</u>	20 300 000, -	20 300 000, -				
32	14	88	Maa-alueen hankkiminen <u>s</u>	14 000, -	14 000, -				
32	16		Merenkulukulaitoksen aluk- set ja muut kuluvälineet						
		01-8	Palkkaukset <u>a</u>	17 918 580, -	16 905 387,46				
32	16	04	Sosiaaliturvamuksu <u>a</u>	1 136 900, -	1 185 184,40				
32	16	11	Korjaus- ja kunnossa- pito <u>k</u>	5 980 000, -	5 979 566,09				
32	16	21	Polttoaine- ja muut toimintamenot <u>a</u>	6 150 000, -	6 647 390,38				
32	16	22	Ravintomenot <u>a</u>	1 400 000, -	1 347 240,27				
32	16	29	Muut kulutusmenot <u>s</u>	478 000, -	446 579,04				
32	16	70	Alusten ja muiden kul- kuvälineiden hankkiminen <u>s</u>	1 300 000, -	1 300 000, -				
32	18		Hangon valtionsatama						
		01-8	Palkkaukset <u>a</u>	339 100, -	283 000,99				
32	18	04	Sosiaaliturvamuksu <u>a</u>	23 700, -	20 502,10				
32	18	13	Korjaus- ja kunnossa- pito <u>k</u>	55 000, -	54 976,47				
32	18	29	Muut kulutusmenot <u>k</u>	90 000, -	89 895,22				

Valtion velka joulukuun 31 päivänä 1970

9 738 788, 90

Tulo- ja menoarviotilit

89 762 427, 53

Tulojen siirtotili

6 575 176, 52

Yhteensä

106 076 392, 95

Tulo- ja menoarviotilit

6 852 827, 85

Lähetteiden tili

15 349 538, 16

Menojen siirtotili

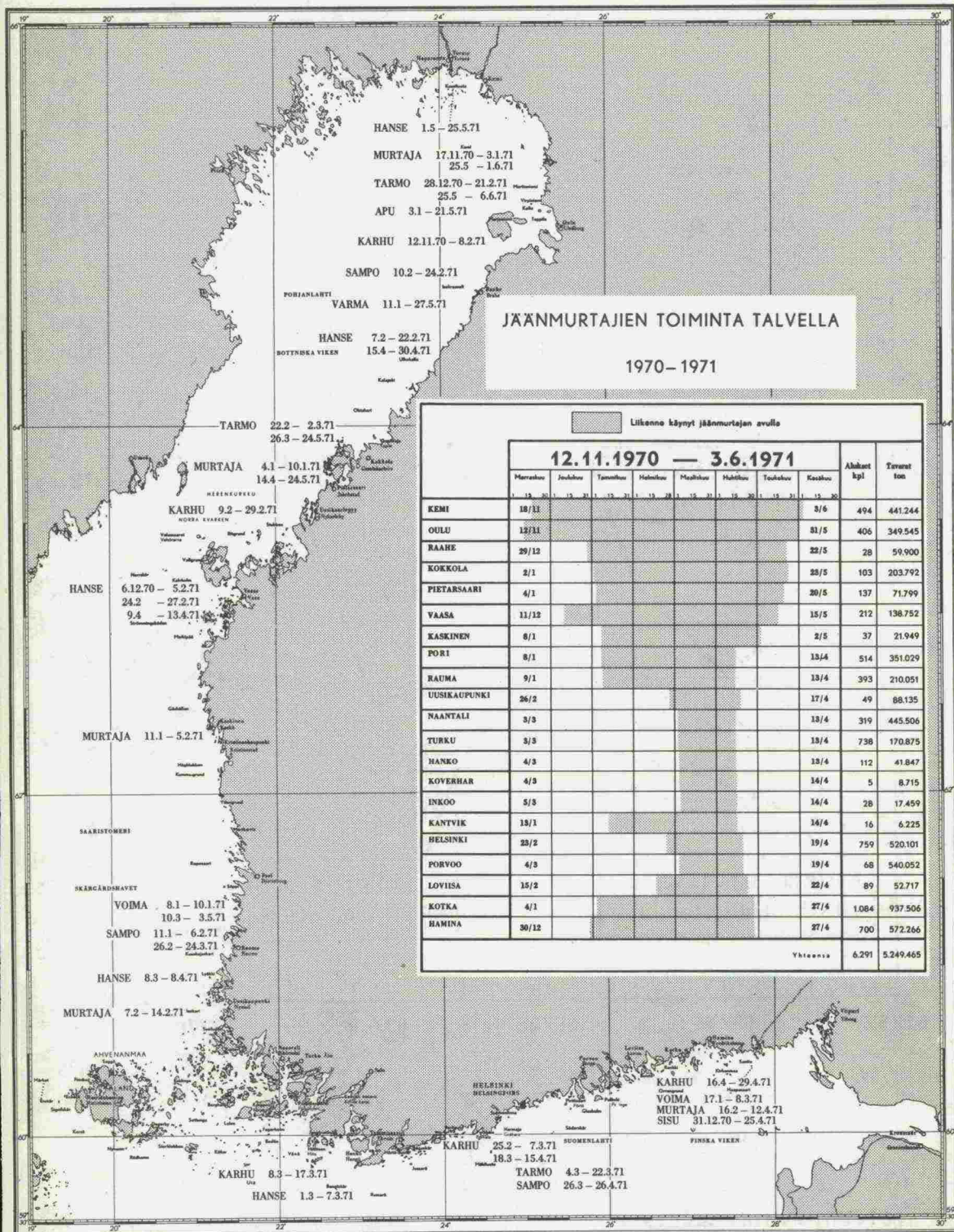
64 696 325, 84

Valtion velka 31.12.1971

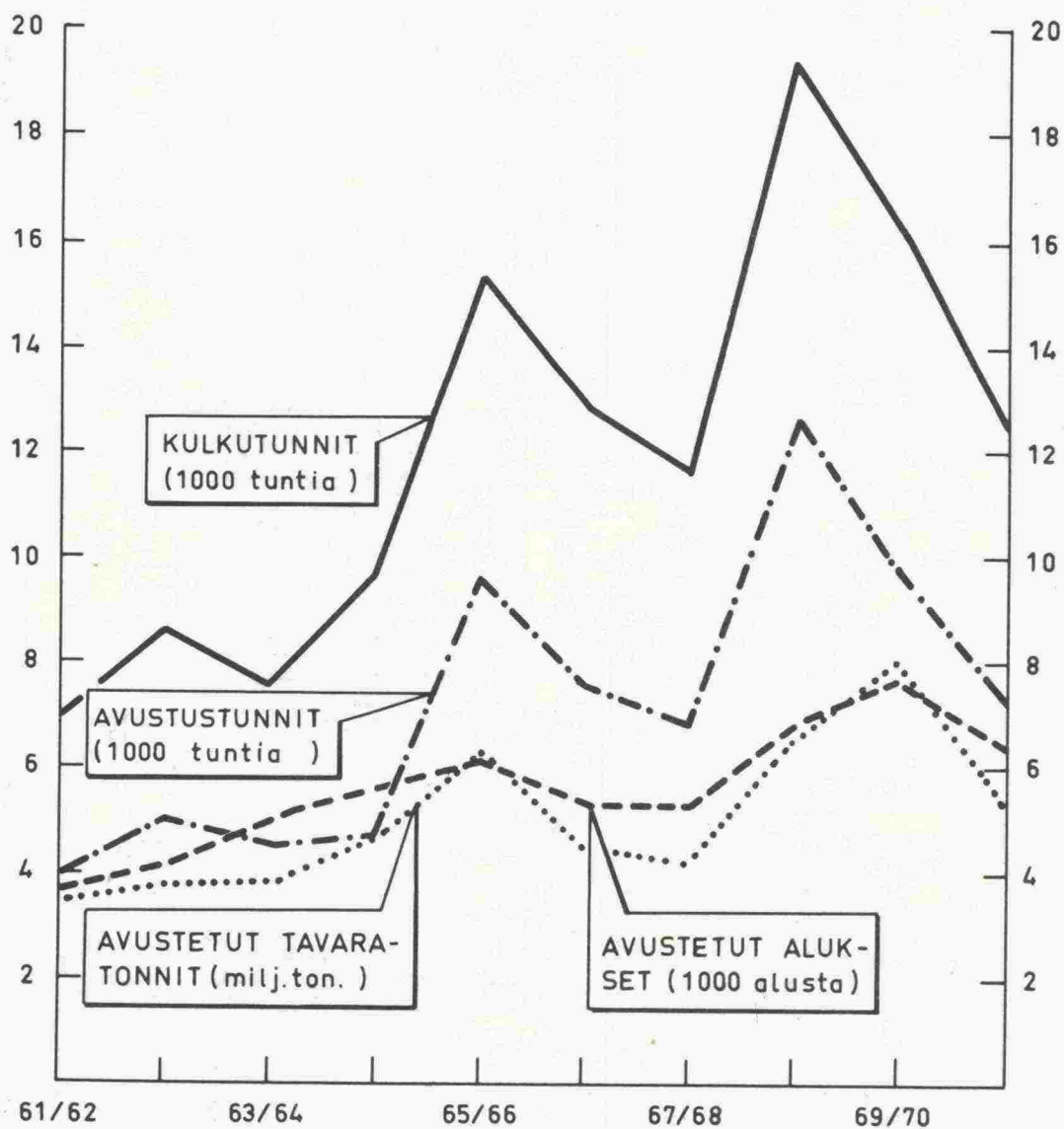
19 177 791, 10

Yhteensä

106 076 392, 95



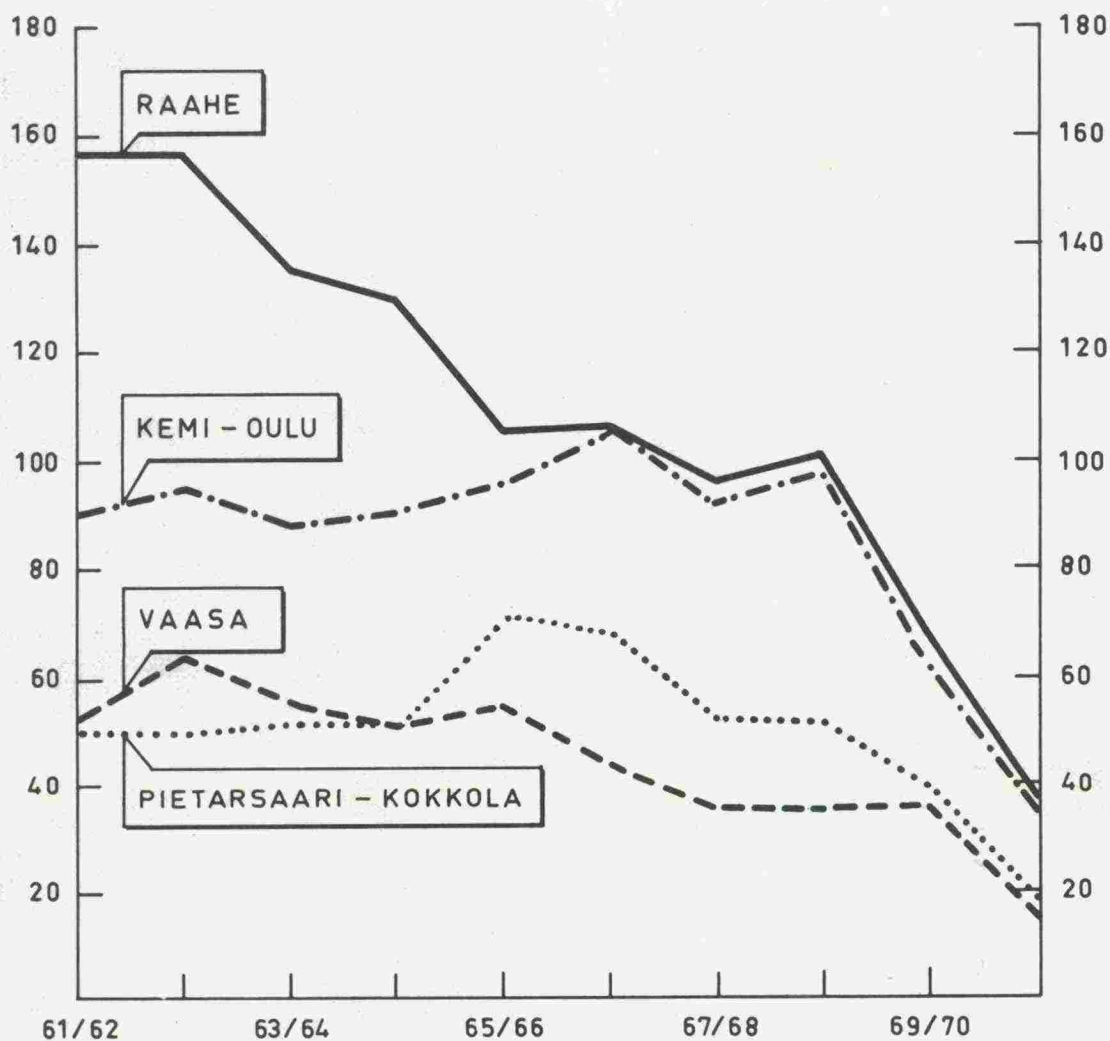
JÄÄNMURTAJIEN TOIMINTA 1961/62 - 1970/71



6	6	6	7	7	8	9	9	9	9
Murtajien lukumäärä									
N	K	N	N	K	N	K	K	K	N
Talven vaikeusaste									

L = leuto N = normaali K = kova talvi

1)
POHJOISTEN SATAMIEN KESKIMÄÄRÄISET
KESKEYTYKSISSÄÖLOAJAT



1) Laskettu kolmen vuoden liukuvalla keskiarvolla